

Tachygraphe numérique optimisé EFAS 4TE



La nouvelle version
EFAS 4TE disponible
à partir de Q3/2018

- Le produit de pointe conformément à la EU Reg. 1266/2009 – Annexe 1B
- Fabriqué par BOSCH la production de pointe par excellence
- Version – Précurseur pour la Génération Intelligente de Tachygraphe
- Fonctionnalité améliorée en utilisant la dernière technologie de micro-contrôleur

Fonctionnalité et compatibilité optimisées

Dépasant les fonctionnalités éprouvées, le nouveau EFAS 4TE est doté de nombreux points forts et avantages pour l'utilisateur.

- ▶ Les aspects marquants du EFAS 4TE sont des améliorations substantielles d'utilisation, fonctionnement du logiciel, connectivité CAN en utilisant la dernière technologie de micro-contrôleur.
- ▶ L'iCounter fournit aux conducteurs des informations détaillées sur le temps de conduite et une saisie manuelle par l'utilisateur rapide et optimisée, ce qui permet de gagner du temps.
- ▶ Les professionnels de l'atelier profitent des améliorations apportées à notre assistant de configuration d'installation de dernière génération et du support d'intégration pour les générations de véhicules les plus récentes.
- ▶ Tous les utilisateurs bénéficient d'un téléchargement rapide des données, d'une navigation facile dans les menus et le processus plus simple pour passer d'une langue à l'autre.

EFAS Tachygraphe fabriqué par BOSCH

Fabrication de haute qualité par BOSCH Automotive, l'usine certifiée TS16949 de fabrication électronique à Braga, au Portugal. La qualité de premier ordre et l'avance technologique représentent de nombreux avantages pour nos clients.

Développé pour une installation et une manipulation pratiques

One4All

En déployant un excellent logiciel d'exploitation de l'architecture du système notre tachygraphe numérique EFAS4TE sont compatible à tous les types de véhicules

- ▶ Architecture logicielle de véhicules multiples
- ▶ Module d'alimentation avec une plage élargie 12/24V
- ▶ Mise à jour des paramètres individuels dans la procédure d'ajustement en ligne

Clever

La navigation facile dans les menus simplifie et accélère le flux de travaux d'installation. Les professionnels de l'atelier et les conducteurs bénéficient d'un environnement habituel.

Facile

Le logiciel facile à utiliser **EFAS Service Tool** pour les professionnels de l'atelier permet d'effectuer le **réglage des paramètres du véhicule** en un clin d'œil. La configuration des tachygraphes EFAS, mises à jour du logiciel, diagnostics et tests de routines sont tous pris en charge en mode multilingues.

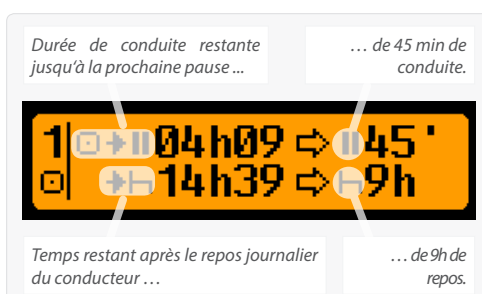
Simple

L'**assistant d'installation** simplifie l'**installation et paramétrage par configuration automatique de base** tels que le débit de transfert de données du bus CAN. L'assistant d'installation réduit la charge de travail et accélère le processus d'installation.

Fonctionnalité incroyable d'EFAS iCounter

Votre avantage.

Prise en charge du pilote avec des informations étendues sur le temps de conduite et de repos restant grâce à la fonctionnalité Intellc iCounter pour la gestion du temps de conduite.



Votre outil de gestion.

L'iCounter calcule le temps de conduite et de repos par période de travail, également pour une voire deux semaines. Et même en conduisant, il informe le conducteur sur des changements des activités à venir ainsi que leur durées.

Tachygraphe Numérique – EFAS 4TE

Points Forts du Tachygraphe Intellic Numérique EFAS 4TE

Logiciel libre pour tous les ateliers EFAS

- | | |
|--|---|
| One4all | <p>Tachygraphe numérique hautement flexible et réglable pour divers types de véhicules</p> <ul style="list-style-type: none">▶ L'assistant de configuration automatique simplifie le paramétrage du bus CAN une fois le tachygraphe branché▶ Le logiciel EFAS Service Tool (EST) permet un réglage facile des paramètres. EST est mis gratuitement à la disposition pour tous les ateliers EFAS▶ L'alimentation à large gamme prend en charge tous les types de véhicules (12V et 24V), simplifiant la gestion de l'entrepôt |
| iCounter | <ul style="list-style-type: none">▶ iCounter calcule le temps de conduite et de repos par période de travail, par semaine et par deux semaines▶ Aussi pendant la conduite, iCounter informe le conducteur sur la situation actuelle et les prochains changements des activités à venir ainsi que leur durée▶ iCounter permet un routage, une logistique et une disposition efficaces |
| Règle d'une minute | <p>Les conducteurs peuvent optimiser leur temps de conduite au jour le jour.</p> <p>L'activité par minute est calculée en fonction de Règlement de l'UE 1266/2009.</p> |
| Haute performance et manipulation améliorée | <ul style="list-style-type: none">▶ Facilité d'utilisation, fonctionnalités avancées du logiciel et Connectivité du bus CAN▶ EFAS 4TE est doté d'un téléchargement rapide des données▶ Lecture et écriture rapides et vite déchargement des cartes▶ Le processus plus simple pour passer d'une langue à l'autre. (p. ex passer à langue par défaut en appuyant seulement un bouton)▶ L'entrée manuelle améliorée soutient les conducteurs et fait gagner du temps |
| Connectivité et compatibilité | <ul style="list-style-type: none">▶ Le téléchargement standardisé à distance des données FMS via la seconde interface CAN (télématique et gestion de flotte)▶ L'interface de service de tachygraphe standard, facilement accessible sur le face avant du tachygraphe avec capuchon de protection▶ L'entrée de régime moteur (RPM), alternativement utilisable comme entrée IMS avec seuil de commutation réglable▶ La compatibilité totale avec tous les principaux accessoires et équipements d'atelier |

Tachygraphe Numérique – EFAS 4TE

Fiche Technique

Caractéristiques Spéciales

- ▶ iCounter calcule les temps de conduite / repos par quart de travail / semaine / deux semaines. Même en conduisant, il informe le conducteur de les prochains changements des activités et leur durées.
- ▶ Règle de 1 minute - l'activité par minute est calculée en fonction au règlement UE 1266/2009
- ▶ Mise en œuvre complète du règlement UE 1266/2009
- ▶ Prise en charge de l'interface du système de gestion de flotte (FMS) (Version 2 et plus)
- ▶ Téléchargement de données à distance via un bus de véhicule
- ▶ Assistant d'installation automatique
- ▶ Echange de module d'imprimante sans recalibrage

Interfaces

- ▶ Les paramètres peuvent être définis via une gamme d'interfaces
- ▶ Interface pour détecteur de mouvement
- ▶ Interface CAN pour la connexion à l'électronique embarquée
- ▶ Interface CAN pour une variété de modules IMS
- ▶ Deuxième interface CAN pour l'adaptation de la télématique et de la flotte systèmes de gestion (par exemple pour le téléchargement à distance via FMS)
- ▶ Interface K-line configurable et interface d'information
- ▶ Interface avant standard à 6 broches pour l'étalonnage, le diagnostic et téléchargement de données compatible avec les principaux outils et appareils de tiers
- ▶ Entrée de vitesse du moteur (RPM), alternativement utilisable comme entrée IMS avec seuil de commutation réglable
- ▶ Trois sorties d'impulsions de vitesse (dont une est indépendamment configurable)
- ▶ Deux entrées numériques de D1 / D2 (enregistrement des événements spécifique par l'utilisateur)

Alimentation électrique

- ▶ Page d'alimentation: 8 bis 34V
- ▶ Consommation électrique (sans imprimante active ou éjection de carte): 70 mA @ 24V (max.)
120 mA @ 12V (max.)
- ▶ Consommation d'énergie en veille: 2,5 mA @ 24V (max.)
5 mA @ 12V (max.)

Intégration de Véhicule

- ▶ Communication bus CAN standard selon ISO 16844 (Véhicules routiers - systèmes de tachygraphe)
- ▶ CAN ISO 15765 (Communication de diagnostic sur le contrôleur Réseau de zone)
- ▶ Adaptation automatique du bus CAN lors de l'installation
- ▶ CAN de vitesse réglable (250, 500 kbps), CAN MIX - opération 11/29-Bit identifier
- ▶ CAN commutable intégrée (120Ω)
- ▶ K-Line / RS 232 avec fonctions de diagnostic selon ISO 14229 (UDS - Unified Diagnostic Services) et ISO 14230 (Communication de diagnostic par K-Line)

Caractéristiques du système

- ▶ Affichage Dot-Matrix 128x24 pixels qui permet d'afficher 2x16 caractères
- ▶ 2 lecteurs de cartes à contrôle automatique
- ▶ Comportement pour le radio standard selon ISO 7736
- ▶ Une protection de pointe contre les manipulations
- ▶ Haut niveau de fiabilité du système
- ▶ Conforme aux normes de certification de l'UE
- ▶ Horloge en temps réel de haute précision
- ▶ Les paramètres peuvent être définis via une gamme d'interfaces

Caractéristiques linguistiques

- ▶ Détection automatique de la langue nationale du titulaire de la carte
- ▶ 27 langues installées
- ▶ Les langues disponibles supplémentaires peuvent être chargées sur demande
- ▶ Les messages s'affichent en tant que texte flottant
- ▶ Le processus plus simple pour passer d'une langue à l'autre

Données techniques

- ▶ Dimensions du panneau avant (L x H): 186 mm x 58 mm
- ▶ Niveau de prot. de l'avant de l'appareil après l'installation: IP54
- ▶ Niveau de protection de l'arrière de l'appareil: IP40
- ▶ Plage de température opérationnelle: -25°C à +80°C
- ▶ Plage de température de stockage: -40°C à +85°C
- ▶ Température de l'imprimante opérationnelle: -10°C à +60°C
- ▶ Poids: 1090 g