

Kasutusjuhend

Intelligentne sõidumeerik EFAS-4.10

Autoriõigus

Selles kasutusjuhendit olevaid andmeid ei tohi ilma ettevõtte Intellic GmbH erivalduseta muuta. Lisaks ei teki ettevõttele Intellic GmbH sellest kasutusjuhendist täiendavaid kohustusi. Kasutamine ja paljundamine on lubatud üksnes kooskõlas lepingus kokkulepituga. Ühtki selle publikatsiooni osa ei tohi ühelgi viisil ilma ettevõtte Intellic GmbH kirjaliku loata paljundada, andmebaasis salvestada ega tõlkida.

Väljaandja jätab endale õiguse muuta selles juhendis olevaid tehnilisi andmeid, kirjeldusi, teavet ja jooniseid.

© Autoriõigus 2019 Intellic GmbH, Hausmannstätten, Austria

Kasutatavad nimetused ja nimed on nende vastavate omanike kaubamärgid või kaubanduslikud nimed.

Intellic dokumendinumber: 1250-130-SEC-ET01

Tootja:

Intellic GmbH
Fernitzer Straße 5
8071 Hausmannstätten
Austria
www.intellic.com

Sisukord

1	Sissejuhatus.....	3
1.1	Üldist.....	3
1.2	Oigusaktides kehtestatud nõuded	3
2	Kasutamine.....	4
2.1	Näidiku- ja juhtelemendid	4
2.2	Menüüde kasutamine.....	4
3	Näidikusümbolid ja sümbolikombinatsioonid.....	5
4	Menüü struktuur	6
5	Kasutamine juhi ja kaasjuhi poolt.....	8
5.1	Enne sõidu alustamist.....	8
5.2	Automaatsed seadistused.....	8
5.3	Ajavööndid	8
5.4	Näidiku ümberlülitamine	8
5.5	Juhi tegevuste sisestamine tagantjärele pärast kaardi sisestamist.....	10
5.6	Sündmuste ja tõrgete kinnitamine.....	10
5.7	Praami-, rongisõidu seadistamine.....	10
5.8	Intelligentne sõidumeerik pole vajalik (OUT)	11
5.9	Kiiruse jälgimine (⊞>> Hoiatus).....	11
5.10	Järelejäänud ajad (iCounter)	11
6	Kasutamine ettevõtte poolt.....	12
6.1	Ettevõtte sisse- ja väljalogimine.....	12
6.2	Süüte SISSE/VÄLJA lülitamise järgne tegevus (soovi korral).....	13
6.3	Salvestatud andmete allalaadimine	13
7	Kasutamine järelevalveasutuste poolt	13
7.1	Andmete kuvamine.....	13
7.2	Andmete allalaadimine.....	13
7.3	Tänavapoolne kalibreerimiskontroll.....	14
7.4	Keele kiirvalik.....	14
8	Kasutamine töökojapersonali poolt.....	14
8.1	PIN-koodi sisestamine	14
8.2	Proovisõidu tegemine	14
8.3	Hoiatuste andmine režiimis KALIBREERIMINE	14
9	Väljatrükk.....	14
9.1	Sõiduaja ülevaade (iCounter).....	16
9.2	Teeninduse ID	16
10	Üldised seadistused.....	17
10.1	Väljatrükk.....	17
10.2	Ekraan	17
10.3	Toonid.....	18
10.4	Kellaaeg ja kuupäev.....	18
10.5	ITS Juhi nõusolek.....	19
10.6	GNSS Info.....	19
10.7	DSRC Info.....	19
10.8	Firma lukud.....	19
10.9	Süüte SISSE/VÄLJA lülitamise järgse automaatse tegevuse seadistamine.....	19
10.10	Kiirushoiatus (>>Hoiatus).....	19
10.11	Kaardiinfo kuvamine	20
10.12	Seadmeandmete kuvamine	20
10.13	Liikumisandur (motion sensor)	20
11	Teated ja hoiatused.....	20
11.1	Lisateabe kuvamine.....	22
11.2	Sündmuste ja vigade korduv kuvamine	22
11.3	Sündmus,„Kaardikonflikt“	22
11.4	Sündmus,„Roolisolek ilma sobiva kaardita“	22
11.5	iCounter	23
12	Olulised piktogrammikombinatsioonid	25

1 Sissejuhatus

1.1 Üldist

Intelligentne sõidumeerik EFAS-4.10 (edaspidi lühidalt: EFAS) protokollib juhi ja kaasjuhi roolisoleku-, töö-, puhke- ja valmisolekuajad. Lisaks salvestab EFAS automaatselt sõiduki kiiruse ja läbisõidu. EFAS-iga salvestatud andmeid saab esitada töendina järelevalveasutustele, näiteks politseile. Intelligentne sõidumeerik EFAS vastab komisjoni 18. märtsi 2016 rakendusmääruse (EL) nr 2016/799 tehnilistele nõuetele, rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. veebruari 2014 määrust (EL) nr 165/2014, millega sätestatakse sõidumeerikute ja nende komponentide konstruktsiooni, katsetamise, paigaldamise, kasutamise ja parandamise nõuded asendatakse komisjoni 28. veebruari 2018. aasta rakendusmäärusega (EL) 2018/502, millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2016/799, milles sätestatakse sõidumeerikute ja nende osade ehitamise, katsetamise, paigaldamise, kasutamise ja remondi eeskirjad

See kasutusjuhend on mõeldud kõigile EFAS-i kasutajatele (juht, töökodade personal, ettevõtete esindajad ja järelevalvepersonal). Kasutusjuhendis kirjeldatakse intelligentne sõidumeerik EFAS nõuetekohast ja määrusejärgset kasutamist. Lugege enda jaoks asjakohased jaotised tähelepanelikult läbi ja tutvuge EFAS-i kasutamisega.

1.2 Õigusaktides kehtestatud nõuded

Analoog- ja digimeerikute kasutamist reguleerib EÜ määruse 3821/85 I lisa B-osa või määrus 3820/85. Määrus paneb juhile ja sõiduki omanikule terve rea kohustusi.

Nutimeeriku salvestisi ja kaarte on keelatud võltsida, inaktiveerida ja kustutada. Samuti on keelatud väljatrükkide võltsimine. Nutimeeriku ja selle signaalijuhtimise muutmine on karistatav, eriti kui seda tehakse võltsimise eesmärgil.

Sõiduki aku klemmide lahutamisel ilma töökojakaarti sisestamata registreerib (salvestab) nutimeerik EFAS katkestuse. Seetõttu laske sõiduki akut lahutada ainult volitatud töökoja, kes peab sisestama töökojakaardi.

Intelligentne sõidumeerik EFAS tuleb lasta volitatud töökojas vähemalt üks kord iga kahe aasta järel regulaarselt kontrollida (kalibreerida).

Lisaks tuleb EFAS-i kalibreerida järgmistel juhtudel:

- EFAS-i remondi korral
- rehviläbimõõdu muutumise korral
- teekonna impulsiarvu muutumise korral
- ametliku numbrimärgi muutumise korral
- sõiduki VIN-koodi muutumise korral
- kui UTC-aeg erineb õigest ajast rohkem kui 20 minuti võrra

Järgige ohtliku kauba veol erinõudeid.

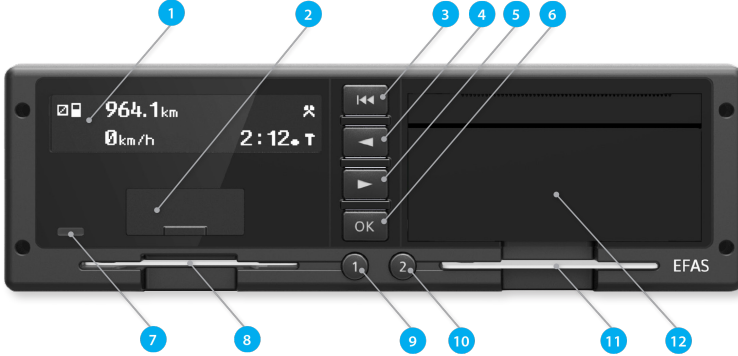
Sõidukijuht peab tagama nutimeeriku EFAS ja juhikaardi nõuetekohase kasutamise. Kui nutimeerik EFAS ei tööta enam laitmatult, tuleb märkida väljatrüki tagaküljele või eraldi lehele puudulikult salvestatud tegevused. Märkmetele tuleb lisada oma isikuandmed: nimi, juhikaardi number ja allkiri. Juhikaardi kadumise, tõrgete või kahjustuste korral peate päeva andmed sõidu lõppedes välja trükkima (vt jaotist 9) ning sellele oma isikuandmed ja allkirja lisama. Kui teie juhikaart on kahjustunud või ei toimi korrektselt, viige kaart viivitamatult pädevale asutusele. Teatage juhikaardi kadumisest kohe pädevat asutust.

Ettevõtjana peate jälgima nutimeeriku EFAS ja meerikukaartide nõuetekohast toimimist. Sõiduki- ja kalibreerimisandmed peab nutimeerikusse sisestama volitatud töökoda. Ettevõtjana peate tagama, et teie juhid kasutavad nutimeerikut EFAS ja juhikaarte nõuetekohaselt ning järgivad töö- ja puhkeageu.

2 Kasutamine

2.1 Näidiku- ja juhtelemendid

EFAS on järgmised näidiku- ja juhtelemendid:



1. Tähtnumbriline näidik
2. Teenindusliidese kate (kattepaneel)
3. Tagasimineknupp ◀ (tagasimine, katkestamine)
4. Juhtnupp ◀ (tagasi / eelmise kirje juurde)
5. Juhtnupp ▶ (edasi / järgmise kirje juurde)
6. Nupp OK (menüü avamine, kinnitamine)
7. Punane hoiatuslamp tööoleku kuvamiseks

Näidik	Tähendus
punane	Pärast sisselülitamist süttib korralduskontrolli hoiatuslamp.
väljas	EFAS on kasutusvalmis.
põlev punane tuli	<ul style="list-style-type: none"> • FE-hoiatuse kuvamise korral ootab EFAS hoiatuse täielikku kinnitamist. LED kustub, kui muid EF-hoiatusi enam ei kuvata. • Kui FE-hoiatusi ei kuvata, on tegemist süsteemitõrkega. Laske EFAS-i töökojas kontrollida.
vilkvu punane tuli	Kuvatakse hoiatust. Kinnitage hoiatus nupuga OK .
2 x vilkvu punane tuli	Vigane sisestus. Korrigeerige sisestust.

8. Juhikaardi sisestamise pilu
9. Juhi nupp 1 (1. juht)
Lühike vajutus = tegevuse ümberlülitamine, pikk vajutus = kaardi väljastamine
10. Kaasjuhi nupp 2 (2. juht)
Lühike vajutus = tegevuse ümberlülitamine, pikk vajutus = kaardi väljastamine
11. Kaasjuhi kaardi sisestamise pilu (sõiduki kasutamisel mitme juhi poolt)
12. Printerimoodul (paberi vahetamist vt kaasasolevast kiirjuhendist „EFAS Quickstart Guide“)

2.2 Menüüde kasutamine

1. Vajutage nuppu **OK**.
Kuvatakse peamenüü.
2. Valige juhtnuppudega ◀ ja ▶ soovitud menüü.
3. Vajutage valiku kinnitamiseks nuppu **OK**.
Kuvatakse järgmine alammenüü.
4. Korraldage samm 2 ja 3, kuni jõuate soovitud seadistusele.
5. Nupuga ◀ pääseb tagasi kõrgemale menüütasandile.

Lisaks kuvatakse vajalikke menüüvalikuid nooltega (→) eraldatuna. Nool tähendab, et juhtnuppudega tuleb valida vastav menüü ja kinnitada valik nupuga **OK**. Menüüstruktuuri ülevaate leiate jaotisest 4.

3 Näidikusümbolid ja sümbolikombinatsioonid

Sümbol	Tähendus
☑	Valmisolek, käimasolev valmisolek
☒	Roolisolek, juht, töörežiim: TÖÖTAMINE, järjestikune roolisolekuaeg
⌂	Puhkus, käimasolev puhkeaeg
✱	Töö, käimasolev tööaeg
⏸	Katkestus, summeeritud pausiaeg
?	Tundmatu
⏏	Ettevõtte, töörežiim: ETTEVÕTE
⏏	Kontrollija, töörežiim: KONTROLL
⏏	Töökoda/kontrolliasutus, töörežiim: KALIBREERIMINE
⏏	Tootja, meerik aktiveerimata
1	Sisestuspilu juhile
2	Sisestuspilu kaasjuhile, 2. juht
▣	Sisestatud on kehtiv meerikukaart
▣	Sisestatud on kehtetu meerikukaart
▣	Kaarti ei saa väljastada, kui süüde pole sisse lülitatud
⏏	Kellaaeg
⏏	Näidik
↕	Väline salvestamine, allalaadimine
≡	Vooluvarustus
🖨	Printer, printimine
⏏	Andur
○	Rehvi suurus
⏏	Sõiduk, sõidukiüksus (meerik)
OUT	Kontrollseade pole vajalik (= „OUT OF SCOPE“)
OUT➔	Kontrollseade pole vajalik – algus
➔OUT	Kontrollseade pole vajalik – lõpp
♻	Sõit praami, rongiga
!	Sündmus
×	Tõrge
⏏	Tööpäeva algus
⏏	Tööpäeva lõpp
●	Koht, kohaandmed ajaandmete korral
M	Juhi tegevuste käsitsi sisestamine
⏏	Ohutus
>	Kiirus
Σ	Kokku, kokkuvõtte
24h	Iga päev
I	Iga nädal
II	Iga kahe nädala tagant
➔	Alates või kuni
>	Praegune seadistus (menüü)

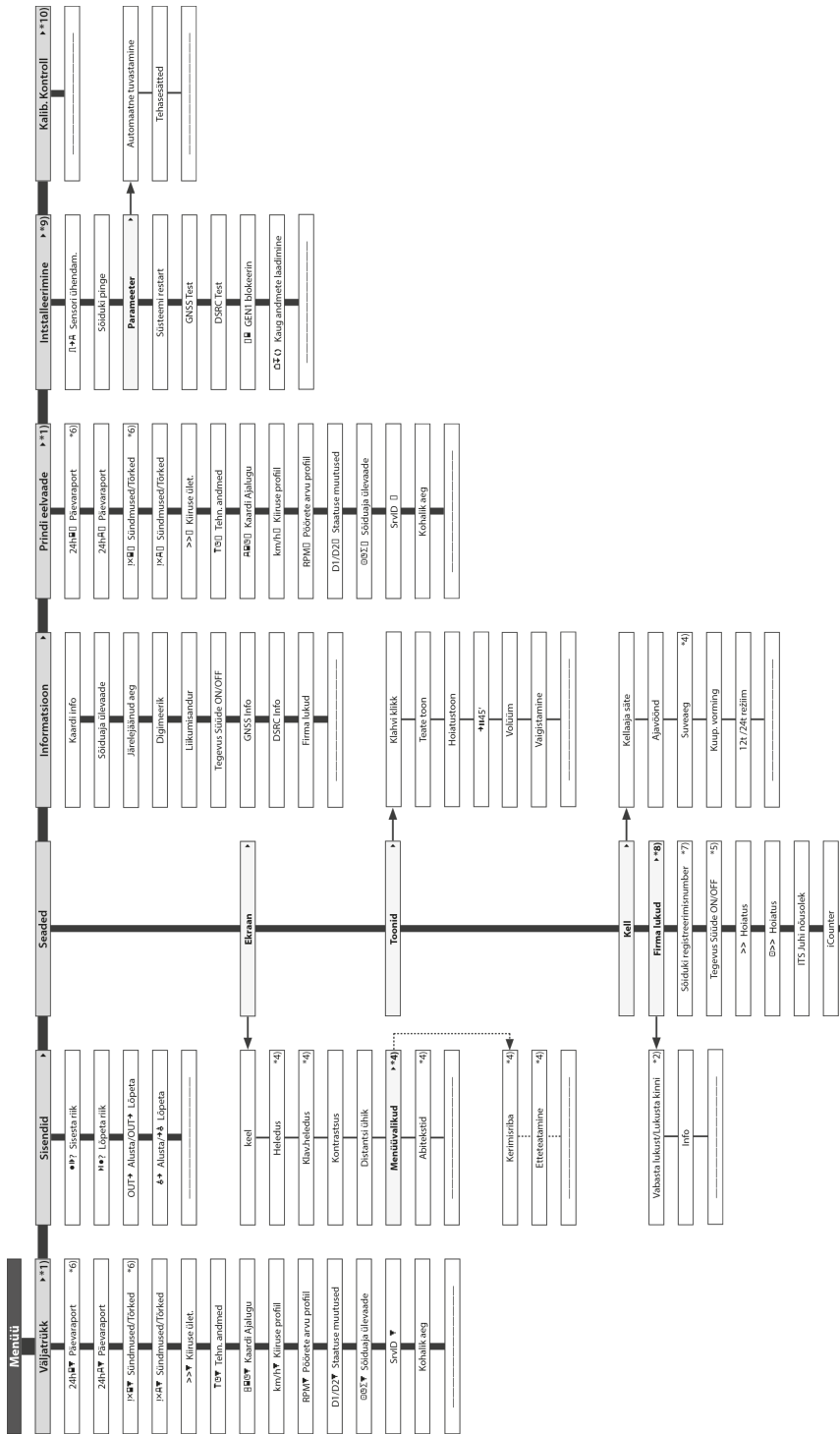
Sümbol	Tähendus
⋮	GNSS-funktsioon (üleilmne satelliitnavigatsiooni süsteem)
Y	kaugsidefunktsioon
⚙️	ITS-liides (Intelligent Transportation System)
DST	Suveaeg aktiveeritud
🏠>	Kiiruse jälgimine
🏠+	Ettevõtte sisselogimine EFAS-i
+🏠	Ettevõtte väljalogimine EFAS-ist
🗺️---	Kaart puudub
🗺️+	Kaardi kehtivusaeg
🗺️🗺️	Juhikaart
🗺️🗺️	Ettevõttelekaart
🗺️🗺️	Kontrollkaart
T🗺️	Töökojakaart
⏸️	Vajalik on puhkepaus
🏠+⏸️	Roolsiolekuaeg kuni järgmise sõidukatkestuseni
⏸️45'	Sõidukatkestuse kestus 45 minutit

Muud piktogrammide kombinatsioonid leiate kasutusjuhendi lõpust.

4 Menüü struktuur

Järgneval joonisel on kujutatud EFAS-i menüüstruktuuri. Kasutatavad menüüpunktid sõltuvad töörežiimist, mis seadistatakse vastava meerikukaardi sisestamisega. Joonisel olevad märkused tähendavad järgmist:

- *1) Enne aktiveerimist saab menüüs „Printimine“ või „Prindi eelvaade“ valida ainult suvandi „Tehnilised andmed“.
- *2) Ainult sisestatud töökojakaardiga (režiim KALIBREERIMINE).
- *3) Saadaval vaid sisseloginud ettevõttele.
- *4) Valikuliselt olemas (sõltub seadme parameetrite seadistustest).
- *5) Kasutatav vaid režiimides ETTEVÕTE ja KALIBREERIMINE.
- *6) Ainult siis, kui juhi- või töökojakaart on sisestatud.
- *7) Ainult režiimis ETTEVÕTE ja, kui sisestatud ettevõttelekaart kuulub ettevõttele, kes viimase ettevõtteleblokeeringu aktiveeris, ning kui ametliku numbrimärki pole veel sisestatud.
- *8) Ainult režiimis ETTEVÕTE ja, kui sisestatud ettevõttelekaart kuulub ettevõttele, kes viimase ettevõtteleblokeeringu aktiveeris.
- *9) Ainult sisestatud töökojakaardiga (kalibreerimine) või kui EFAS ei ole aktiivne.
- *10) Ainult sisestatud kontrollkaardiga.



5 Kasutamine juhi ja kaasjuhi poolt

5.1 Enne sõidu alustamist

Enne sõidu alustamist tuleb sisestada juhikaart vasakpoolsesse kaardipessa, kontaktpinnad üleval. Kaardi andmed loetakse ning kuvatakse teie nimi ja viimase eemaldamise kuupäev ja kellaaeg. Juhi- või töökojakaardi esimesel sisestamisel, kui sõidukiüksus ei ole veel teada, palutakse kaardiomanikul anda nõusolek meerikuga seotud isikuandmete väljastamisele lisavarustusse kuuluva ITS-liidese kaudu (☞).

Seejärel kuvatakse ekraanil küsimus selle kohta, kas tegevusi soovitakse tagantjärele lisada. Kui jah, valige juhtnuppudega **JAH**, vajutage nuppu **OK** ja järgige jaotises 5.5 olevat kirjeldust. Kui te ei soovi andmeid tagantjärele lisada, valige juhtnuppudega **EI** ja vajutage **OK**. Seejärel tuleb sisestada asukohariik, kus te oma tööpäeva alustate. Valige juhtnuppudega vastav riigitähis ja vajutage **OK**.

Kui sõidukis viibi ka kaasjuht, peab ta oma juhikaardi sisestama parempoolsesse kaardipessa ning samamoodi toimima. Kui juhtimise võtab üle kaasjuht, tuleb pesades olevad kaardid vahetada, nii et sõiduki roolis oleva isiku juhikaart oleks alati vasakpoolses kaardipesas.

5.2 Automaatsed seadistused

EFAS teeb paljud seadistused automaatselt.

- Veidi pärast sõidu alustamist lülitab EFAS juhi automaatselt roolisolekuajale ja kaasjuhi valmisolekuajale.
- Sõiduki peatumisel lülitub EFAS automaatselt juhi tööajale. Kui peatumise ja sõidu alustamise vahele jääb vähem kui kaks minutit, tühistab nutimeerik automaatselt lülitumise roolisolekuajalt tööajale.
- Sütte sisselülitamisel saab EFAS automaatselt lülitada programmeeritud juhtimistegevusele. Infot selle kohta leiate jaotisest 6.

5.3 Ajavööndid

UTC-aeg. UTC-aeg on ühtne maailmaeg, kus suveaega ei arvestata. Väljatrükkid saab teha vastavalt soovile kas UTC-ajarežiimis või kohaliku aja järgi, õiguslik jõud on vaid UTC-ajarežiimis tehtud väljatrükkidel. Ajasisestuste ja -andmete puhul kasutatakse paljudel juhtudel lihtsuse huvides siiski kohalikku aega.

Kui olete EFAS-i ajavööndi õigesti seadistanud, kuvatakse EFAS vaikekuvadel kohalikku aega. Kellaaja järel (nt 17:23●) olev nn asukohapunkt tähistab kohalikku aega (UTC-aja korral asukohapunkti ei kuvata). **Seetõttu jälgige andmete sisestamisel alati, kas vajalik on UTC-aeg või kohalik aeg!**

Enamikus Kesk-Euroopa riikides on UTC-aeg talveajal kohalikust ajast (CET) tund aega eespool. Seega peate talvel UTC-aja järgi arvestamisel ühe tunni kohalikust ajast maha arvestama. Suveajal (CEST) peate UTC-aja järgi arvestamisel kohalikust ajast kaks tundi maha arvestama.

5.4 Näidiku ümberlülitamine

Kui hoiatusi ei kuvata ja te pole menüüs valikut teinud, saate juhtnuppudega ◀ või ▶ valida ühe järgmistest ekraanikuvadest:

1. Meeriku näit
2. Praegune kellaaeg (vaikenäit)
3. Juhi (1) ajad
4. Juhi (2) ajad
5. tahhomeeter
6. UTC-aeg
7. Kaugandmete allalaadimine aktiivne
8. Järelejäänud ajad (1)
9. Järelejäänud ajad (2)

*kiirus ja läbisõit
praegune tööaeg ja juhi/kaasjuhi tegevused
juhi roolisolekuajad
kaasjuhi roolisolekuajad
kiirus ja päevane läbisõit*

*juhi järelejäänud ajad
kaasjuhi järelejäänud ajad*

Sõidu ajal saab valida ainult näidikuid 1, 2, 5, 7, 8 ja 9.

5.4.1 Kiirus ja läbisõit



Esimesel real kuvatakse vasakult paremale järgmine teave:

- juhi tegevuse sümbol (siin: juhtimine)
- Kaardisümbol näitab juhi kaardipesas olevat kaarti. Kui kaarti pole sisestatud, on kaardisümbol mitteaktiivne
- Tahhomeetri praegune näit

- Kaardisümbol näitab kaasjuhi kaardipesas olevat kaarti. Kui kaarti pole sisestatud, on kaardisümbol mitteaktiivne.
- Kaasjuhi tegevuse sümbol (siin: valmisolek)

Teises reas kuvatakse järgmine teave:

- Praegune kiirus km/h (valida saab ka mph)
- Praegune kohalik kellaeg (vt ka jaotist 5.3)
- Praeguse töörežiimi sümbol (siin: juhtimine)

5.4.2 Kiirus ja päevane läbisõit



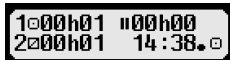
Esimesel real kuvatakse juhi kohta vasakult paremale järgmine teave:

- Juhi tegevuse sümbol
- Kaardisümbol näitab juhi kaardipesas olevat kaarti. Kui kaarti pole sisestatud, on kaardisümbol mitteaktiivne.
- Juht saab päevase läbisõidu nullida („0,0 km“).
- Kaardisümbol näitab kaasjuhi kaardipesas olevat kaarti. Kui kaarti pole sisestatud, on kaardisümbol mitteaktiivne.
- Kaasjuhi tegevuse sümbol

Teises reas kuvatakse kaasjuhi kohta järgmine teave:

- Praegune kiirus km/h (valida saab ka mph)
- Praegune kohalik kellaeg
- Praeguse töörežiimi sümbol

5.4.3 Juhi ja kaasjuhi praegused tegevused



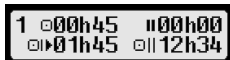
Esimesel real kuvatakse vasakult paremale järgmine teave:

- Juhi kaardipesa number
- Juhi praeguse tegevuse sümbol ja selle tegevuse kestus (siin: roolisolekuage)
- Roolisolekuaja katkestus (vastavalt määrusele (EÜ) nr 561/2006)

Teises reas kuvatakse järgmine teave:

- Kaasjuhi kaardipesa number
- Kaasjuhi praeguse tegevuse sümbol ja selle tegevuse kestus (siin: valmisolekuage)
- Praegune kohalik kellaeg
- Praeguse töörežiimi sümbol (siin TÖÖ)

5.4.4 Juhi roolisolekuajad



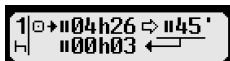
Esimesel real kuvatakse vasakult paremale järgmine teave:

- Näidikul kuvatava juhi kaardipesa number:
1 = juht (2 = kaasjuht)
- Roolisolekuaja sümbol ja pideva roolisolekuaja kestus
- Roolisolekuaja kumulatiivsete katkestuste summa (vastavalt määrusele (EÜ) nr 561/2006)

Teises reas kuvatakse järgmine teave:

- Roolisolekuage päevas
- Kahe viimase kalendrinädala roolisolekuageade summa

5.4.5 Järelejäänud ajad (iCounter)



Ekraanil on väärtused, mis on tööpäeva planeerimiseks kõige olulisemad, kusjuures olulisim info kuvatakse alati 1. real. Eespool kujutatud kuva on näide ja võib erineda EFAS-i omast. Lisateavet vt ka jaotisest 5.10.

5.4.6 Kaasjuhi roolisolekuajad ja järelejäänud ajad

Andmed kuvatakse samamoodi nagu juhi kohtqa, vt jaotist 5.4.4 ja 5.4.5.

5.4.7 UTC-aeg



Esimesel real kuvatakse vasakult paremale järgmine teave:

- UTC-ajaga piktogramm
- Praegune kuupäev
- **DST** näitab, et nutimeerik EFAS on seatud suveajale. Kui piktogramm ei ole aktiivne, on seadistatud vaikeaeg

Teises reas kuvatakse järgmine teave:

- Praegune UTC-aeg
- Praegu seadistatud ajavöönd (ajaline nihe UTC suhtes)
- Praeguse töörežiimi sümbol

5.4.8 FMS-i allalaadimine

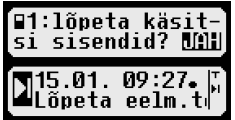
Kui kaugandmete allalaadimine mäluseadmest või juhikaardilt käivitatakse kaugpäringuseadmest, lülitatakse automaatselt kuvatavale juhiinfole. Pärast allalaadimise lõppu kuvatakse automaatselt eelnevalt kuvatud juhiinfole. Kui juht soovib allalaadimise ajal kuvada muid juhiandmeid, saab juhiinfo valida sõltuvalt juhi olekust kursorinuppudega.



■1 ja ■2 näitavad, millisest kaardi pesast allalaadimine toimub.

5.5 Juhi tegevuste sisestamine tagantjärele pärast kaardi sisestamist

Kui soovite pärast juhikaardi sisestamist lisada tegevusi tagantjärele, valige juhtnuppudega JAH ning kinnitage valik nupuga OK.



EFAS juhendab teid seejärel dialoogi abil, kuidas tegevusi tagantjärele sisestada. Kõigepealt kuvatakse kaardi viimase väljastamise kuupäev ja kellaeg ning küsimus vahetuse lõpu kohta, juhul, kui kaardi eemaldamisel pole vahetuse lõppu sisestatud. Muudel juhtudel küsitakse vahetuse vahetuse algusaega.

Järgnevates dialoogides saate tagantjärele sisestada ajavahemikud eri tegevuste kohta: TÖÖ ✖, VALMISOLEK ☑, PAUS/PUHKUS ☐ (välja arvatud ROOLISOLEK ☐). Dialoogi lõpetamiseks kuvatakse küsimus „Kas soovite tegevused kinnitada?“. Siin on teil võimalus kinnitada tagantjärele lisatud tegevused (nupp OK), või valida juhtnupu abil mõni muu valik (kinnita, loobu, prindi).

5.6 Sündmuste ja tõrgete kinnitamine

Teatud sündmuste või tõrgete korral kuvab kontrollseade hoiatuse (vrd jaotis 11). Sealjuures kõlab umbes 30 sekundi pikkune signaalheli ja punane hoiatuslamp vilgub. Hoiatust kuvatakse seni, kuni te selle nupuga OK kinnitate. Juhtnuppudega ◀ ja ▶ saab kuvada hoiatuse kohta lisateavet.

5.7 Praami-, rongisõidu seadistamine

Kui kasutate oma sõidukiga praami või rongi, tuleb seadistada tingimus „Sõit praami/rongiga“.

1. Valige OK → Sisendid → ⚡ Algusta
2. Vajutage nuppu OK.

Tingimuse „Sõit praami/rongiga“ väljalülitamiseks

1. Valige OK → Sisendid → ⚡ Lõpeta
2. Vajutage nuppu OK.

Tingimus „Sõit praami/rongiga“ lülitatakse automaatselt välja, kui EFAS tuvastab eelmisel kalendriminutil SÖITMISE või kui juhikaart sisestatakse või eemaldatakse.

5.8 Intelligentne sõidumeerik pole vajalik (OUT)

Sõitudeks, mis ei kuulu EÜ määrase või sõidukijuhtide seaduse sätete kohaldamisalasse, võib sisse lülitada tingimuse „Nutimeerik pole vajalik (OUT)“.



1. Valige **OK** → Sisendid → OUT → Algusta
2. Vajutage nuppu **OK**.

Tingimuse „Nutimeerik pole vajalik (OUT)“ väljalülitamiseks

1. Valige **OK** → Sisendid → →OUT Lõpeta
2. Vajutage nuppu **OK**.

5.9 Kiiruse jälgimine (□>> Hoiatus)

EFAS pakub lisaks sõiduki jaoks lubatud suurima kiiruse jälgimisele kooskõlas õigusaktidega ka võimalust jälgida isiklikku programmeeritavad kiiruspiirangut. Seda saab seadistada kahel viisil, kui seade on vastavate parameetritega.

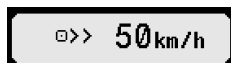
Seadistamine menüü kaudu (seisev sõiduk):

1. Valige **OK** → Seaded → □>> Hoiatus
2. Seadistage juhtnuppudega ◀ või ▶ soovitud kiirus, mille juures EFAS annab hoiatuse.
3. Kiirushoiatuse väljalülitamiseks valige „VÄLJ“.



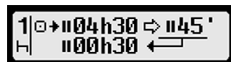
Seadistus sõidu ajal:

1. Seadistage kuva juhtnuppude abil kiirusnäidikule.
2. Vajutage jälgitava kiiruse saavutamisel nuppu **OK**.
3. Kiiruse jälgimise väljalülitamiseks vajutage sõidu ajal nuppu ◀ ja seejärel nuppu **OK**.



5.10 Järelejäänud ajad (iCounter)

Ekraanil on info, mis on järelejäänud tööpäeva planeerimiseks kõige olulisemad, kusjuures olulisim info kuvatakse alati 1. real.



- hh:mm järelejäänud aeg („hh“ tundides; „mm“ minutites), millele peab järgnema päevane/nädalane puhkeaeg.
- hh:mm Järgmise sõidukatkestuseni järele jäänud sõiduaeg
- hh:mm Järelejäänud päevane roolisolekuage.
- || Kumulatiivse katkestusaja kestust (hh:mm) pikendatakse ühe minuti kaupa, kui tegevus PUHKUS h või valmisolek on aktiivne.

Näidik	Tähendus
4,5 h roolisolekuaja algus	<i>Järelejäänud roolisolekuage järgmise sõidukatkestuseni</i>
	□→ hh järelejäänud roolisolekuage kuni järgmise sõidukatkestuseni →' / 45' 45 minuti pikkune sõidukatkestus.
1 minut hiljem:	
	→h14h15 järelejäänud aeg, mille möödudes peab juht alustama oma päevast → h9h 9 tunni pikkust puhkeaega (puhkus).
4,5 h SÕIDU järel□; peatage sõiduk;	<i>Järelejäänud roolisolekuage järgmise sõidukatkestuseni</i>
	□→ hh järelejäänud roolisolekuage kuni järgmise sõidukatkestuseni (nüüd algava) →' / 45' 45 minuti pikkuse sõidukatkestuseni
	→h09h46 järelejäänud aeg, mille möödudes peab juht alustama oma päevast → h9h pikkust puhkeaega.

Näidik	Täendus
autom. ümberlülitus režiimile 	Juht peab lülitama PUHKUSELE
Käsiümbelülitus režiimile	<i>Sõidukatkestus</i>
	järelejäanud roolisolekuaeg kuni järgmise sõidukatkestuseni (nüüd algava) 45 minuti pikkuse sõidukatkestuseni. 1 min kokku 45 min sõidukatkestusest on möödas.
	<i>päevane puhkeaeg</i>
	Rohkem puhkeaega pole kuni (nüüd algava) pikkuse päevase puhkeajani. 1 tund ja 8 minutit päevasest puhkeajast on möödas.
	<i>nädalane puhkeaeg</i>
	Rohkem puhkeaega pole kuni (nüüd algava) pikkuse nädalase puhkeajani. 9 tund ja 1 minutit nädalasest puhkeajast on möödas.

6 Kasutamine ettevõtte poolt

Ettevõttele saab EFAS salvestatud andmeid välja printida või alla laadida. Lisaks saab seadistada, milline tegevus seadistatakse juhile või kaasujuhile automaatselt pärast süüte sisse- või väljalülitamist.

Välja saab printida ja alla laadida ainult selliseid andmeid, mis on salvestatud sellel ajal, kui ettevõtte oli nutimeerikusse sisse loginud. Ettevõtte sisselogimisega nutimeerikus seatakse ettevõtte blokeering. Ettevõtte blokeering takistab teistel ettevõtetel teie juhi andmete lugemist ja vaatamist.

6.1 Ettevõtte sisse- ja väljalogimine

Kui nutimeerikusse ei ole parasjagu loginud ükski teine ettevõtte, toimub sisselogimine ettevõttele kaardi sisestamisega automaatselt.

Kui teie ettevõtte on juba sisse loginud, kuvatakse järgmine info.

Kui mõni teine ettevõtte on samal ajal sisse loginud, kuvatakse küsimus „Firma lukud päring?“.

Valides JAH, logitakse teine ettevõtte välja ja teie oma sisse. Valides EI, pääsete ligi ainult nendele andmetele, mis on juba teie ettevõttele määratud.

Kui olete automaatselt sisselogimise pärast ettevõtte kaardi sisestamist keelanud, saate ettevõtteblokeeringu järgmiselt sisse lülitada:

OK → Seaded → Firma lukud → Lukusta kinni, kinnitage nupuga **OK**.

Ettevõtteblokeeringu väljalülitamiseks valige **OK** → Seaded → Firma lukud → Vabasta lukust ja kinnitage blokeeringu tühistamine nupuga **OK**.

- 1 ⇨ Hoiatusi pole.
 ➤ (vilgub) Hoiatus on aktiivne; juht peab sõidus pausi tegema.
 MÄRKUS. Hoiatust kuvatakse ainult ekraani esimesel real.

Viimane tegevus pärast tegevuse ümberlülitamist. Seega võib näit tegevuste arvutamise eeskirja tõttu muutuda alles kuni 1,5 minuti pärast.

6.2 Süüte SISSE/VÄLJA lülitamise järgne tegevus (soovi korral)

Töörežiimides ETTEVÕTE ja KALIBREERIMINE saab funktsiooniga „Tegevus süüte SISSE/VÄLJA lülitamisel“ valida tegevuse, mis seadistatakse juhile ja kaasjuhile pärast süüte sisse- ja/või väljalülitamist automaatselt. Selle funktsiooni saab ka välja lülitada, nii et pärast süüte sisse- või väljalülitamist säilib juhi/kaasjuhi olemasolev tegevusseadistus

Valige **OK** → Seaded → Tegevus Süüde ON/OFF

Kuvatakse juhi praegune seadistus süüte SISSE lülitamise korral, mida saab juhtnuppudega muuta. Tähdendused:

- Juhi tegevus säilib
- ⌘ Juht saab puhkeaja
- * Juht saab tööaja
- ☑ Juht saab valmisolekuaja

Pärast nupuga **OK** kinnitamist satute menüüsse, kus saab seadistada juhi tegevuse süüte VÄLJA lülitamise korral ning seeläbi kaasjuhi seadistuste juurde.

6.3 Salvestatud andmete allalaadimine

Sobiva lisaseadmega saate nutimeerikus salvestatud andmed oma ettevõtte juhtide kohta alla laadida. Eelduseks on, et teie ettevõtte oli või on nutimeerikusse logitud (vrd jaotist 6.1).

Selleks toimige järgmiselt:

1. Lülitage süüde sisse.
2. Sisestage ettevõttekaart mõnda kaardipesa. Teine kaardipesa peab samal ajal olema tühi või sisaldama juhikaarti.
3. Avage seadme esiküljel olev liidesekate, asetades sõrmeküüne kattepaneeli kohal olevasse süvendisse ja pöörates kate ettevaatlikult alla.
4. Ühendage lisaseade teenindusliidesega.
5. Alustage kasutatavas liseseadmest allalaadimist.

Seni, kuni andmeid nutimeerikust alla laaditakse, vilgub näidikul kahekordne nool. Ärge lahutage ühendust nutimeerikuga EFAS enne, kui allalaadimine on lõppenud.

7 Kasutamine järelevalveasutuste poolt

Kontrollkaardi sisestamisel saab kuvada, printida ja alla laadida kõiki EFAS-is ja juhikaardil salvestatud andmeid, ettevõtteblokeering ei kehti. EFAS-i teises kaardipesas ei tohi samal ajal olla ühtegi kaarti peale juhikaardi.

7.1 Andmete kuvamine

1. Valige **OK** → Prindi eelvaade ja kinnitage nupuga **OK**.
Kuvatakse salvestatud andmete menüü.
2. Valige soovitud andmed ja kinnitage nupuga **OK**.
3. Valige soovitud tähemärgi suurus ja kinnitage nupuga **OK**.
4. Valige juhtnuppudega ◀ või ▶ soovitud kuupäev ja kinnitage nupuga **OK**.
Kuvatakse salvestatud andmed.
5. Järgmise rea kuvamiseks vajutage nuppu ▶ ja eelmise rea kuvamiseks nuppu ◀.
6. Prindi eelvaate lõpetamiseks vajutage nuppu ⏏.
Kuvatakse küsimus „Start väljatrükk“.
7. Valige juhtnuppudega soovitud vastus ja kinnitage nupuga **OK**.

Prindi eelvaade:
24h □ Päevarapor

20:45 21:30 0

7.2 Andmete allalaadimine


1. Lülitage süüde sisse.
2. Veenduge, et kontrollkaart oleks kaardipesas sisestatud. Teine kaardipesa võib samal ajal olla tühi või sisaldada juhikaarti.
3. Avage seadme esiküljel teenindusliidesekate ja ühendage liidesega lisaseade, kuhu soovite andmeid alla laadida.
4. Alustage kasutatavas liseseadmest allalaadimist.

Seni, kuni andmeid nutimeerikust alla laaditakse, vilgub näidikul kahekordne nool. Kui sisestate allalaadimise ajal vabasse kaardipesa meerikukaardi, loeb EFAS kaardi alles siis, kui allalaadimine on lõppenud. Ärge lahutage ühendust nutimeerikuga enne, kui allalaadimine on lõppenud.

7.3 Tänavapoolne kalibreerimiskontroll

Kui sõidukiüksusesse on sisestatud kontrollkaart, saab sõidukiüksuse menüüs avada funktsiooni „Kalib. Kontroll“.

7.4 Keele kiirvalik

Juhiinfo kuvamisel, nt kiirus ja läbisõit, vt jaotist 5.4.1, saab avada dialoogi seisva sõidukiga ekraanikeele seadistamise dialoogi, vajutades nuppu  vähemalt 5 sekundit.


8 Kasutamine töökojapersonali poolt



Töökojakaardi sisestamise ja vastava PIN-koodi sisestamisega lülitub nutimeerik EFAS režiimi KALIBREERIMINE. Selles jaotises kirjeldatakse PIN-koodi sisestamist ja mõningaid muid režiimi KALIBREERIMINE eripärasid. Lisateavet töökojakaardi kohta leiате EFAS töökojajuhendist.

8.1 PIN-koodi sisestamine

Pärast töökojakaardi sisestamist palub EFAS sisestada vastava PIN-koodi. PIN-kood koosneb 4 kuni 8 sümbolist. Need võivad olla numbrit, suurtähed, väiketähed ja erisümbolid; EFAS jagab võimalikud sümbolid 4 vahemikuks.

Iga sümboli sisestamiseks tuleb teha järgmised sammud.

- Sümbolivahemiku valimine**
Kõige esimesena pakutav sümbolivahemik koosneb numbritest [1–0]. Nupuga  saab liikuda järgmisele sümbolivahemikule „ABC“, „abc“, „e\$#“ ning nupuga 1 eelmisele sümbolivahemikule.
- Sümboli valimine**
Juhtnuppudega saab valida järjestikku paiknevate sümbolite hulgast järgmise või eelmise sümboli, kusjuures juhtnuppudega valitud sümbolit kuvatakse esimesel real.
- Sümboli sisestamiseks tuleb vajutada nuppu OK**
Sisestatud sümboli asemel kuvatakse siis „*“ ja sisestuskursor liigub PIN-koodi järgmisele sümbolikohale.

Nupuga  saab sammukaupa minna tagasi eelmiste sümbolite juurde ning need korraks nähtavaks muuta. Sümbolit saab muuta eespool kirjeldatud viisil. Nupu  vajutamisel siis, kui kuvatakse ainult esimest sümbolit, ilmub kuva, milles küsitakse, kas kaart soovitakse väljutada.

Kinnitage kogu PIN-kood pärast viimase sümboli sisestamist teistkordse vajutusega nupul **OK**. Seejärel loetakse kaardiantmed ja kontrollitakse PIN-koodi.

Kui PIN-koodi kontrollimisel tuvastati viga, kuvatakse ülemises paremas osas lühikeseks ajaks teade selle kohta, kui palju PIN-koodi sisestuskatseid veel järel on. Seejärel algab PIN-koodi sisestamine uuesti.

8.2 Proovisõidu tegemine

Töökojakaardiga saab meerikukontrolli käigus teha ka proovisõidu. Sealjuures tuleb jälgida, et töökojakaart oleks vasakpoolses kaardipesas. Enne ja pärast proovisõitu tuleb teha jaotises 5 kirjeldatud sisestused, nagu juhikaardiga.

8.3 Hoiatuste andmine režiimis KALIBREERIMINE

Režiimis KALIBREERIMINE on mõnede hoiatuste salvestamine EFAS-is blokeeritud. Neid hoiatusi kuvatakse EFAS-i ekraanil lühikest aega järgmiselt:

Kuvatavate vigade loend („SrvID“) ja lisateavet põhjuste ja lahenduste kohta leiате EFAS-i töökojajuhendist.



9 Väljatrükk

EFAS-i integreeritud printeri abil saab EFAS-i ja meerikukaardile salvestatud andmeid välja printida:

Valige **OK** → Väljatrükk ning tehke järgneval menüütasandil valik nende suvandite vahel:

- Teie juhikaardi/töökojakaardi päevaväärtused (kaardile salvestatud)
- Sõidukiüksuse päevaväärtused (salvestatud nutimeerikusse)

- Kaardi sündmused ja tõrked (salvestatud kaardile)
- Sõidukiüksuse sündmused ja tõrked (salvestatud nutimeerikusse)
- Kiiruseületused
- Tehnilised andmed
- Kaardi ajalugu
- Kiirusprofiil
- Pöörlemiskiiruse profiil
- D1/D2 olekumuutused
- Sõiduaja ülevaade (iCounter) vt ka jaotist 9.1
- Teeninduse ID-de loend vt ka jaotist 9.2

Kinnitage valik nupuga **OK**, valige seejärel juhtnuppudega soovivat kuupäev ja kinnitage nupuga **OK**. Seejärel printitakse salvestatud andmed välja. Rebige paber viltu suunaga alla, nii et tekiks ilus rebimisserv.

Kui sisestatud on kaks juhikaarti või üks juhi- ja üks töökojakaart, palutakse teil valida, kumma kaardi andmeid soovite välja printida.

Nupuga **⏪** saab printimise igal ajal katkestada.

Sõidu ajal andmeid välja printida ei saa. Printimine katkeb, kui sõiduk hakkab printimise ajal liikuma. Printimiseks peab süüde olema sisse lülitatud. Printimine peatub, kui süüde lülitatakse välja, ja katkeb, kui süüde jääb väljalülitatuks kauemaks kui 30 sekundiks.

Kui paber saab printimise ajal otsa, katkeb printimine ja kuvatakse järgmine teade:



Pärast uue paberirulli paigaldamist saab printimist uuesti alustada.

Uue paberirulli paigaldamist kirjeldatakse kaasasolevas kiirjuhendis, *„EFAS Quickstart Guide“*.

9.1 Sõiduaja ülevaade (iCounter)

Praeguseid sõiduaegu saab printida prindifunktsiooniga „ $\square \square \Sigma \nabla$ Sõiduaegade ülevaade“.

INTELLIC	
Smart Tachograph EFAS	
∇ dd/mm/yyyy hh:mm (UTC \pm hh:mm)	- Väljatrüki aeg
----- ∇ -----	
$\square \square \Sigma$	- Tähise plokk ²
----- \square -----	- Sõidujad (ülevaade)
\square Last_Name _____	- Tähise plokk ³
First_Name _____	- Kaardiomaniku perekonnanimi
Card Identification _____	- Kaardiomaniku eesnimi
dd/mm/yyyy	- Kaardi aegumiskuupäev
----- $\square \square \Sigma$ -----	- Sõidujad (ülevaade)
\square dd/mm/yy hh:mm [?]	-.4
[!] \square hhhmm [?]	-.5
[!] \square hhhmm [?]	-.6
[!] \square hhhmm [?] (>9h:N)	-.7
[!] \square hhhmm [?] [$\square \square$]	-.8
[!] \square hhhmm [?]	-.9
[!] \square hhhmm [?]	-.10
----- $\square \square \Sigma$ -----	-.11
[!] \square dd/mm/yyyy	-.12
[!] \square dd/mm/yyyy	-.13
----- $\square \square \Sigma$ -----	-.14
[!] \square dd/mm/yyyy	-.15
[!] \square dd/mm/yyyy	-.16

Väljatrüki lõpp

Märkused:

- Väärtuse järel printitakse küsimärk („?“) siis, kui pauside ja puhkeagade arvu- tamiseks võeti aluseks ka tundmatute tegevuste ajavahemikke.
- Esimeses veerus printitakse hüüumärk („!“) ainult siis, kui vastav hoiatus on aktiivne (ja seda ei tühistata tingimusega „EL-i määrus ei kehti“). Hüüumärki ei printida, kui vastav eelhoiatus on aktiivne. Hüüumärki ei printida ka siis, kui aktiivne on hoiatus või eelhoiatus „Päevane sõiduaeg üle 9 tunni“, sest vastavast roolisolekuaja rikkumist pole.
- Nurksulud („[]“) eesolevas näites tähendavad, et nende vahel olev sümbol võib ka puududa. Sulgusid ei printida.

Juhikaardi kehtivusaega, juhikaardi järgmist kohustuslikku allalaadimisaega, VU järgmist kohustuslikku allalaadimisaega ning järgmist kohustuslikku kohustuslikku kalibreerimiskuupäeva puudutavate hoiatuste puhul kehtib: hüüumärk („!“) printitakse, kui praegune VU-aeg on (seadistatavas) ajavahemikus, millal see hoiatus tuleb anda.

9.2 Teeninduse ID

Kuni 100 viimase teeninduse ID (sündmused/vead) printimise saab aktiveerida prindimenüüs „Srvld ∇ “. Printimine toimub kronoloogiliselt vastupidises järjekorras, st uuemad sündmused/tõrked on nimekirjas eespool. Aktiivseid toimu kuvatakse koos kestusega „--h--“.

Kuna teeninduse ID-de loendit ei saa EFAS-is lähtestada, saab kasutaja teeninduse ID-de printimise igal ajal katkestada, vajutades nuppu \blacktriangleleft .

- 2 Väljatrüki liik
- 3 Juhi tunnus
- 4 Viimase päevase/nädalase puhkeaja lõpp
- 5 Juhi käimasolev sõiduaeg
- 6 Juhi koondpausiaeg
- 7 Päevane sõiduaeg (N) jooksval nädalal, kui päevane sõiduaeg oli vähemalt 9 tundi. N kuvatakse vaid siis, kui selliseid päevi oli.
- 8 Järelejäänud aeg päevase/nädalase puhkeaja alguseni. Piktogramm „Mitu juhti“ printitakse vaid siis, kui juht on alates viimasest päevasest/nädalasest puhkeajast olnud roolis koos teise juhiga. Kui juht oleks pidanud puhkeaja juba alustama, kuvatakse „00h00“.
- 9 Nädalane sõiduaeg
- 10 Kahenädalane sõiduaeg
- 11 Juhikaartide ülevaade (see rida printitakse ainult siis, kui on olemas vähemalt üks järgmistest ridadest.)
- 12 Juhikaardi kehtivusaeg (See rida printitakse ainult siis, kui vastav hoiatus on aktiveeritud.)
- 13 Juhikaardi järgmise kohustusliku allalaadimise kuupäev (See rida printitakse ainult siis, kui vastav hoiatus on aktiveeritud.)
- 14 VU-aeade ülevaade (see rida printitakse ainult siis, kui on olemas vähemalt üks järgmistest ridadest.)
- 15 VU järgmise kohustusliku allalaadimise kuupäev (See rida printitakse ainult siis, kui vastav hoiatus on aktiveeritud.)
- 16 VU järgmise kohustusliku kalibreerimise kuupäev (See rida printitakse ainult siis, kui vastav hoiatus on aktiveeritud.)

EFAS jätab meelde väljatrüki aja ning kuvab seda markeri **→☒** (viimane väljatrüki aeg; vt näidet) kohal.

Märkus. Marker aitab väljatrüki sobivas kohas nupuga **⏪** katkestada.

```
INTELLIC
Smart Tachograph EFAS
☒ 12/06/2019 15:15 (UTC)
-----☒-----
SrvId☒
-----
12/06/2019 - 12/06/2019
-----
×A 12/06/2019 10:34
×31 S41 00h01
-----
#####
→☒ 12/06/2019 10:33
#####
-----
!A 12/06/2011 10:32
×31 S41 00h02
-----
!Π 12/06/2019 10:04
!11 S124 --h--
-----
!☒ 12/06/2019 09:02
!03 S10 --h--
...
-----Σ-----
ΣSrvId: ☒
S10 Σ (1)
S41 Σ (2)
S124 Σ (1)
```

- Väljatrüki liik

- Kui määratud on väljatrüki ajavahemik, printitakse see siia

- Piktogramm Sündmused/vead; sündmuste/vigadealguskellaeg/-kuupäev

- EL-i veanumber; Srvld; kestus

- Srvld viimase väljatrüki aja marker ☒

- Kui viimastväljatrüki aega pole, siis seda markerit ei kasutata

- Vea Srvld: S41 kestus oli 0 tundi ja 2 minutit

- Sündmuse Srvld: S124 on veel aktiivne (--h--)

- väljatrüki ajavahemiku ja arhiivis olevad teeninduse ID-d kokku

10 Üldised seadistused

10.1 Väljatrükk

Väljatrükiil ja printi eelvaates näidatud ajad (vastavalt õigusaktides kehtestatud nõuetele) esitatakse UTC-ajana. Seadistuse „Kohalik aeg“ abil saab kellaajad hõlpsamaks kontrollimiseks printida ka kohalikus ajas.

1. Valige **OK** → Printimine → Kohalik aeg
Kuvatakse praegune seadistus.



2. Valige juhtnuppudega **◀** ja **▶** soovitud seadistus ja kinnitage valik nupuga **OK**.

10.2 Ekraan

10.2.1 Keel

EFAS toetab paljusid keeli. Näidikutekstid esitatakse automaatselt selles keeles, mis on märgitud vasakpoolses kaardipesas oleval meerikukaardil. Keelt saab valida ka käsitsi.

1. Valige **OK** → Seaded → Ekraan → Keel
Kuvatakse praegune keel.



2. Valige juhtnuppudega **◀** ja **▶** soovitud keel ja kinnitage valik nupuga **OK**.

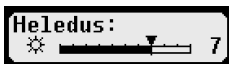
Kuvakeele käsitsi valimise dialoogiaken avaneb siis, kui nuppu **⏪** vajutatakse vähemalt 5 sekundit. See kehtib ainult juhiinfo kuvamise kohta.

10.2.2 Kuva heledus

Kui EFAS ei ole ühendatud sõiduki näidikuploki tsentraalse heledusseadistusega, saab kuva heledust seadistada seadme menüüs päeva- ja öörežiimi jaoks eraldi. Päevaseadistust kasutatakse siis, kui sõiduki tuled on välja lülitatud. Ööseadistust kasutatakse siis, kui sõiduki tuled on sisse lülitatud.

1. Valige **OK** → Seaded → Ekraan → Heledus
Kuvatakse kuva heleduse praegune seadistus.
2. Valige juhtnuppudega ◀ ja ▶ soovitud heledus ja kinnitage valik nupuga **OK**.

Päevaseadistus:



Ööseadistus:



10.2.3 Kuva kontrast

1. Valige **OK** → Seaded → Ekraan → Kontrastsus
Kuvatakse kuva kontrasti praegune seadistus.
2. Valige juhtnuppudega ◀ ja ▶ soovitud kontrast ja kinnitage valik nupuga **OK**.



10.2.4 Klaviatuurivalgustuse heledus

1. Valige **OK** → Seadistused → Ekraan → Klav.heledus
Kuvatakse klaviatuurivalgustuse heleduse praegune seadistus.
2. Valige juhtnuppudega ◀ ja ▶ soovitud heledus ja kinnitage valik nupuga **OK**.

Päevaseadistus:



Ööseadistus:



10.2.5 Läbisõidu ja kiiruse mõõtühik

Läbisõidu mõõtühikuks saab seadistada kilomeetrid või miilid. Kiiruse mõõtühiku näidik lülitub vastavalt km/h ja mph vahel automaatselt.

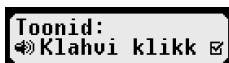
1. Valige **OK** → Seaded → Ekraan → Distsantsi ühik
Kuvatakse läbisõidu mõõtühiku praegune seadistus.
2. Valige juhtnuppudega ◀ ja ▶ soovitud mõõtühik ja kinnitage valik nupuga **OK**.

10.3 Toonid

Selles menüüpunktis saate muuta vastavate menüüpunktide kaudu klahvivajutuse, teavituse ja hoiatuse helisignaale.

10.3.1 Klahvivajutus

1. Valige **OK** → Seaded → Toonid → Klahvi klikk
Kuvatakse klahvivajutuse praegune seadistus.
2. Valige juhtnuppudega ◀ ja ▶ soovitud seadistus ja kinnitage valik nupuga **OK**.



Teavituse ja hoiatuse helisignaali seadistamiseks toimige järgnevalt.

10.3.2 Sõidukatkestuse lõppemise helisignaal

45 minuti pikkuse (45 või 15+30) sõidukatkestuse lõppedes saab EFAS kuvada järgmise kuva koos helisignaaliga, mis tuletab meelde, et sõitu tuleb jätkata. Seda signaali saab menüüs (▶1145') sisse ja välja lülitada.

1. Valige **OK** → Seaded → Toonid → ▶1145'. Kuvatakse praegune seadistus.
2. Valige juhtnuppudega ◀ ja ▶ soovitud seadistus ja kinnitage valik nupuga **OK**.

MÄRKUS. Kui vaigistusfunktsioon on aktiivne, kuvatakse ainult visuaalne märguanne, helisignaali ei anta.



10.4 Kellaeg ja kuupäev

Tavaliselt seadistatakse kellaeg automaatselt GNSS-vastuvõtja abil. Alternatiivina saab kuupäeva ja kellaaja (UTC) sisestada töökojas režiimis KALIBREERIMINE.

EFAS kontrollib sisestamise ajal, kas aeg jääb kaardi kehtivuse aja sisse. Kui miinimumi või maksimumi ületatakse, korrigeeritakse kuvatav kellaeg automaatselt miinimumile või maksimumile.

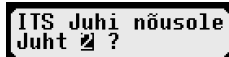
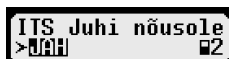
1. Valige **OK** → Seaded → Kell → Kellaaja säte
2. Valige juhtnuppudega ◀ ja ▶ soovitud korrektureeriväärtus ja kinnitage valik nupuga **OK**. Kuvatakse korrigeeritud kellaeg.
3. Korrigeerimise salvestamiseks vajutage nuppu **OK**, korrigeerimise tühistamiseks nuppu ⏪.

Muude menüüpunktide seadistamiseks valige vastav menüüpunkt ja toimuge samamoodi.

10.5 ITS Juhi nõusolek

IITS Juhi nõusolek dialoogiaknas saab sisestatud juhi- või töökojakaardi korral kuvada ja muuta ITS Juhi nõusolekpraegust olekut EFAS-is. Pärast kaardipesa valimist saab IITS Juhi nõusolek seadistada.

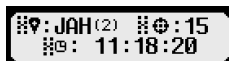
1. Valige **OK** → Seaded → ITS Juhi nõusolek
2. Valige juhtnuppudega ◀ ja ▶ soovitud kaardipesa number ja kinnitage valik nupuga **OK**. Pärast kaardipesa valimist saab IITS Juhi nõusolek seadistada.
3. Valige juhtnuppudega ◀ ja ▶, kas olete isikuandmete väljastamisega nõus või mitte, ja kinnitage seejärel valik nupuga **OK**.

10.6 GNSS Info

Funktsiooniga GNSS Info saab kasutaja vaadata olekut sõiduki praeguse asukoha vastuvõtmiseks.

1. Valige **OK** → Informatsioon → GNSS Info
EFAS tuvastab GNSS-andmeid iga sekundi järel.
⚠: Näitab seda, kas sõiduki GNSS-asukoht on saadaval.
⌚: Asukoha täpsus (mida väiksem väärtus, seda täpsem)
⌚: GNSS-aeg
2. Funktsioon inaktiveeritakse nupuga **OK** või ⏪.

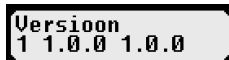


Kui GNSS-vastuvõtjast ei saada kehtivat kellaega, kuvatakse kehtiva kellaaja asemel ainult „-- : -- : --“.

10.7 DSRC Info

Funktsiooniga DSRC Info saab kasutaja vaadata DSRC-mooduli praegust olekut (versioon, seerianumber, tootmiskuupäev jne).

1. Valige **OK** → Informatsioon → DSRC Info
2. Liikuge juhtnuppude ◀ ja ▶ abil soovitud infoni.
3. Funktsioon inaktiveeritakse nupuga **OK** või ⏪.



Kui side DSRC-mooduliga puudub, kuvatakse see infona EFAS-is.



10.8 Firma lukud

Menüüs Ettevõtteblokeering saab kuvada ettevõtteblokeeringu info.

1. Valige **OK** → Seaded → Firma lukud → Info
Kuvatakse info praeguse ettevõtteblokeeringu kohta.
2. Liikuge juhtnuppude ◀ ja ▶ abil soovitud reale.
3. Menüüsse naasmiseks vajutage nuppu ⏪.

Ettevõttekaardiga saab lisaks ettevõtteblokeeringu sisse ja välja lülitada (vt selle kohta jaotist 6).

10.9 Süüte SISSE/VÄLJA lülitamise järgse automaatse tegevuse seadistamine

Režiimis ETTEVÕTE, st kui sisestatud on ettevõttekaart, saab valida tegevuse, mis seadistatakse juhile ja kaasjuhile automaatselt pärast sütte sisse- või väljalülitamist (vt selle kohta jaotist 6).

10.10 Kiirushoiatus (>>Hoiatus)

Töökojas seadistatud lubatava maksimumkiiruse ületamisel kauem kui 1 minut salvestab nutimeerik sündmuse vastavalt EL-i määrusele mereriku mäluseadmes ja juhikaardil. Funktsiooni „>>Hoiatus“ sisselülitamisega saab kuvada eelhoiatuse, mis antakse eelseadistatud ajal enne kiiruseületuse salvestamist.



Eelhoiatuse kuvamisel kõlab pikk signaalheli ja korraks vilgub punane hoiatuslamp. Eelhoiatuse seadistust saab muuta ainult seisva sõidukiga.

1. Valige **OK** → Seaded → >>Hoiatus
Kuvatakse praegune seadistus.
2. Valige juhtnuppudega ◀ ja ▶ aeg vahemikus 5 kuni 55 sekundit, mis jääb kiiruse langetamise hoiatuse kuvamise ja mäluseadmes ja juhikaardil salvestamise vahele, või valige „VÄLJ“, kui te ei soovi eelhoiatust saada.
3. Sisestuse rakendamiseks vajutage **OK**.

>> Hoiatus:
> 15 Sek (enne)

10.11 Kaardiinfo kuvamine

Selle funktsiooniga saate kuvada kaardiliigi ja -oleku ning kaardipesades olevate meerikukaartide kaardiomaniku nime. Kui kaart on vigane või aegunud, kuvatakse kaardi olek järgmiselt:

Sümbol	Kaardi olek
■---	Kaardipesas ei ole kaarti
☐☐x	Andmeviga juhikaardil
☐☐☐	Juhikaart, mille kehtivuse algus pole veel kätte jõudnud või mille kehtivusaeg on ületatud
☐☐x	Andmeviga ettevõttelekaardil
☐☐☐	Ettevõttelekaart, mille kehtivuse algus pole veel kätte jõudnud või mille kehtivusaeg on ületatud
☐☐x	Andmeviga kontrollkaardil
☐☐☐	Kontrollkaart, mille kehtivuse algus pole veel kätte jõudnud või mille kehtivusaeg on ületatud
T☐x	Andmeviga töökojakaardil
T☐☐	Töökojakaart, mille kehtivuse algus pole veel kätte jõudnud või mille kehtivusaeg on ületatud

10.12 Seadmeandmete kuvamine

Selles menüüs saab kuvada EFAS-i tarkvaraversiooni, tootmiskuupäeva ja seerianumbri.

1. Valige **OK** → Informatsioon → Digimeerik
2. Liikuge juhtnuppude ◀ ja ▶ abil soovitud infoni.
3. Menüüsse naasmiseks vajutage nuppu **OK** või ⏪.

10.13 Liikumisandur (motion sensor)




Funktsiooniga Liikumisandur saate vaadata seadmespetsiifilisi andmeid.










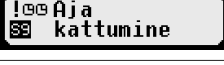
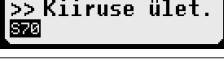


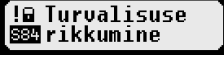



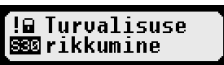

1. Valige **OK** → Informatsioon → Liikumisandur
2. Liikuge juhtnuppude ◀ ja ▶ abil soovitud infoni.
3. Menüüsse naasmiseks vajutage nuppu **OK** või ⏪.

11 Teated ja hoiatused

Nutimeerik EFAS võib väljastada mitmesuguseid teateid ja hoiatusi. Hoiatustega kaasneb mõnel juhul helisignaal. Teateid ja hoiatusi väljastatakse enamasti menüükeelse tekstina ja need on seetõttu enamasti arusaadavad. Selles jaotises kirjeldatakse olulisemaid teateid ja hoiatusi.

Sündmused on piktogrammides alati tähistatud huumärgiga „!“ . Erandi moodustab kiiruseületusi tähistav eripiktogramm „>>“. Sündmused on piktogrammides alati tähistatud sümboliga „x“.

Näidik	Tähendus
	EFAS ei väljasta kaarti, sest seda saab teha ainult seisval sõidukil.
	15 minutit enne 4,5 tunni pikkuse roolisolekuaja lõppu. Tehke hiljemalt 15 minuti pärast paus. Seda teadet aktiivse eritingimuse OUT korral ei kuvata.
	Olete ületanud 4,5 tunni pikkust maksimaalset lubatavat roolisolekuaga. Tehke paus. Seda teadet aktiivse eritingimuse OUT korral ei kuvata.


Näidik	Täendus
	Printeri temperatuur on liiga kõrge. Oodake, kuni printer jahtub. Alustage printimist uuesti.
	Printerimoodul on nutimeerikust eemaldatud. Poolelioleva printimise korral printimine katkeb. Võtke printerimoodul välja ainult siis, kui kuvatakse teadet „Sisestage paber“.
	Printimine katkestati nupuga  või sõiduk on printimise ajal (siin: kaardi päeva-väärtused) liikuma hakanud.
	Soovitud väljatrüki jaoks pole andmeid.
	Sisestatud kaart on kehtetu või valesti sisestatud.
	Eelmist kaardieemaldusprotsessi ei viidud nõuetekohaselt lõpule.
	See sündmus tekib siis, kui juhi tegevus muutub ilma kehtiva juhikaardita ROOLISOLEKUKS või kui juhitegevuse ROOLISOLEK ajal muudetakse töörežiimi.
	Kaardipesades olevaid meerikukaarte ei tohi koos kasutada. Võtke üks kaart ära. Lisateave jaotises 11.3.
	Meerikukaardile, mille olete kaardipesa sisestanud, on salvestatud eemaldamisaeg, mis on hilisem kui praegune kella-aeg. Kontrollige nutimeerikute ajaseadistust.
	Olete ületanud sõiduki jaoks lubatavat suurimat kiirust kauem kui üks minut.
	Liikumis-/kiirusanduri või nutimeeriku voluvarustus on katkenud. Kui teade esineb korduvalt, laske liikumis-/kiirusandurit ja/või nutimeerikut kontrollida volitatud töökojas.
	Andmete edastamisel liikumis-/kiirusandurilt tekkis andmeviga. Kui teade esineb korduvalt, laske nutimeerikut ja andurit kontrollida volitatud töökojas.
	EFAS tuvastas turvarikkumise. Märkige kuvatav teeninduse ID üles. Laske nutimeerikut kontrollida volitatud töökojas.
	Vasakus kaardipesas olevat meerikukaarti ei saanud korrektselt lugeda. Kui teade esineb korduvalt, laske meerikukaarti kontrollida.
	Liikumis-/kiirusanduris tekkis tõrge. Märkige kuvatav teeninduse ID üles. Kui teade esineb korduvalt, laske nutimeerikut kontrollida volitatud töökojas.
	EFAS tuvastas sisemise tõrke. Märkige kuvatav teeninduse ID üles. Kui teade esineb korduvalt, laske nutimeerikut kontrollida volitatud töökojas.
	EFAS tuvastas raske sisemise tõrke. Sellisel juhul peate oa juhitegevused registreerima käsitsi. Laske nutimeerikut esimesel võimalusel kontrollida volitatud töökojas.
	EFAS-i sisestatud kaart on aegunud.

11.1 Lisateabe kuvamine

Kui ilmub mõni jaotises Kapitel 11 toodud tõrge või sündmus, saab kursorinuppude vajutamisega kuvada lühikeks ajaks lisateave kuvatava tõrke või sündmuse kohta. Pärast kursorinupu ◀ või ▶ vajutamist kuvatakse umbes 4 sekundit järgmist kuva.

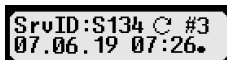
Näidik	Kirjeldus
SrvID:S13 #1 03.06.19 14:15	SrvID:S13 Teeninduse ID (max 3 kohta)
	#1 Sama tüüpi kinnitamata teadete arv
	03.06.19 14:15 Teate (#1) esimese esinemise kuupäev + kellaaeg

11.2 Sündmuste ja vigade korduv kuvamine

Sündmuse/vigu, mille põhjust pole veel kõrvaldatud, kuvatakse pärast juhi-/töökojakaardi vahetamist või kord päevas uuesti. Kuvamisega kaasneb helisignaal, mille saab lõpetada nupu  või OK vajutamiseega.

Kui teeninduse ID-d (siin „S134“) kuvatakse mittevilkuvana, on tegemist hoiatusega, mida korratatakse.

Korduva hoiatuse indikaator .



11.3 Sündmus „Kaardikonflikt“

See sündmus käivitub siis, kui esineb mõni järgmises tabelis sümboliga „X“ tähistatud kehtiv kaardikombinatsioon:

Kaardikonflikt	Sisestuspilu juhile				
	Kaart puudub	Juhikaart	Kontrollkaart	Töökojakaart	Ettevõttekaart
Sisestuspilu 2. juhile	Kaart puudub				
	Juhikaart			X	
	Kontrollkaart			X	X
	Töökojakaart		X	X	X
	Ettevõttekaart			X	X

11.4 Sündmus „Roolisolek ilma sobiva kaardita“

See sündmus käivitub mõne järgmises tabelis sümboliga „X“ tähistatud kontrollseadmekaartide kombinatsiooni korral, kui lülitatakse juhitegevusele ROOLISOLEK või kui juhitegevuse ROOLISOLEK ajal muudetakse töörežiimi.

Roolisolek ilma sobiva kaardita	Sisestuspilu juhile				
	Kaart puudub	Juhikaart	Kontrollkaart	Töökojakaart	Ettevõttekaart
Sisestuspilu 2. juhile	Kaart puudub	X		X	X
	Juhikaart	X		X	X
	Kontrollkaart	X	X	X	X
	Töökojakaart	X	X	X	X
	Ettevõttekaart	X	X	X	X

11.5 iCounter

Näidik	Srvld	Hoiatus
hhhmm 	S120	Eelhoiatus 9 tunni pikkuse päevase roolisolekuaja saavutamisel (XX minutit enne 9 tunni saavutamist). (hhmm tähistab praegust päevast roolisolekuaga ajahetkel, millal hoiatus genereeriti.) XX minutit tähistab seadistatavat eelhoiatusaega minutites. Vaikimisi on EFAS-sis seadistatud 30 minutit.
9h 	S121	Päevane roolisolekuage 9 tundi on saavutatud (üle 9 tunni).
hhhmm 	S122	Eelhoiatus 10 tunni pikkuse maksimaalse lubatava päevase roolisolekuaja saavutamisel (XX minutit enne 10 tunni saavutamist). (hhmm tähistab praegust roolisolekuaga hoiatuse andmise hetke seisuga) XX minutit tähistab seadistatavat eelhoiatusaega minutites. Vaikimisi on EFAS-sis seadistatud 30 minutit.
hhhmm 	S123	Saavutati maksimaalne lubatav päevane roolisolekuage 9 või 10 tundi.
hhhmm 	S124	Eelhoiatus 56 tunni pikkuse maksimaalse lubatava nädalase roolisolekuaja saavutamisel (XX minutit enne 56 tunni saavutamist). XX minutit tähistab seadistatavat eelhoiatusaega minutites. Vaikimisi on EFAS-sis seadistatud 30 minutit.
56h 	S125	Nädalane roolisolekuage 56 tundi on saavutatud (üle 56 tunni)
hhhmm 	S126	Eelhoiatus 90 tunni pikkuse maksimaalse lubatava kahe nädalase roolisolekuaja saavutamisel (XX minutit enne 90 tunni saavutamist). XX minutit tähistab seadistatavat eelhoiatusaega minutites. Vaikimisi on EFAS-sis seadistatud 30 minutit.
90h 	S127	Kahe nädalane roolisolekuage 90 tundi on saavutatud (üle 90 tunni)
00hmm 	S128 S129	Eelhoiatus; XX minutit enne päevase/nädalase puhkeaja algust. (00hmm stellt die Restzeit dar, nach deren Ablauf der Fahrer seine Tages-/Wochenruhezeit gestartet haben muss.) XX minutit tähistab seadistatavat eelhoiatusaega minutites. Vaikimisi on EFAS-sis seadistatud 30 minutit. S128 kehtib juhi pesas oleva kaardi kohta, S129 kehtib kaasjuhi pesas oleva kaardi kohta.
→h 	S130 S131 S131	Päevast/nädalast puhkeajaga tuleb nüüd alustada. S130 kehtib juhi pesas oleva kaardi kohta, S131 kehtib kaasjuhi pesas oleva kaardi kohta.
PPKK.AA. 	S132 S133	(Kaardi kehtivusaeg) Kaardi kehtivus lõpeb: PPKK.AA S132 kehtib juhi pesas oleva kaardi kohta, S133 kehtib kaasjuhi pesas oleva kaardi kohta.
PPKK.AA. 	S134 S135	Kaardiandmete järgmine ettenähtud allalaadimisega, alla tuleb laadida enne näidatud kuupäeva PPKK.AA. S134 kehtib juhi pesas oleva kaardi kohta, S135 kehtib kaasjuhi pesas oleva kaardi kohta.

Näidik	Srvld	Hoiatus
!AT PP.KK.AA. !AT 06.03.19 S133 Massmälu all	S136	Kaardiandmete järgmine ettenähtud mäluseadme andmete allalaadimise aeg, alla tuleb laadida enne näidatud kuupäeva PP.KK.AA.
!AT PP.KK.AA. !AT 07.12.18 S137 Digimeeriku t	S137	VU järgmine kalibreerimine tuleb teha hiljemalt PP.KK.AA.

12 Olulised piktogrammikombinatsioonid

Näidik	Täendus
●▶	Tööpäeva alguse koht
●◀	Tööpäeva lõpu koht
⊞+	Alguskellaaeg
+⊞	Lõpukellaaeg
⊞⊞	Meeskond
⊞	Roolisolekuaeg nädalas
⊞	Roolisolekuaeg kahe nädala jooksul
!⊞⊞	Kaardikonflikt
!⊞⊞	Kellaegade kattumine
!⊞⊞	Roolisolek ilma sobiva kaardita
!⊞⊞	Kaart sisestati roolisoleku ajal
!⊞⊞	Viimane kaarditoiming ei ole õigesti lõpetatud
!⊞×	Meeriku aegumiskuupäev
!⊞⊞	GNSS-vastuvõtjas puuduvad asukohaandmed
!⊞⊞	Sideviga koos kaugsideseadmega
!⊞	Tootjaspetsiifiline sündmus
>>	Kiiruse ületamine
!⊞	Voolukatkestus
!⊞	Liikumise ja kiiruse andmeviga
!⊞	Turvarikkumine
×⊞1	Kaarditõrge (juhi kaardipesa)
×●	Kuvatõrge
×⊞	Allalaadimistõrge
×⊞	Printeri tõrge
×⊞	Anduri tõrge
×⊞	Sõidukiüksuse sisemine tõrge (meeriku seadmetõrge)
×⊞	GNSS-tõrge
×⊞	Kaugpäringu tõrge
!+⊞	Vajalik on puhkepaus
⊞+⊞	Roolisolekuaeg kuni järgmise sõidukatkestuseni
hhmm	Kestuse kuvamine tundides ja minutites
--h--	veel lõpetamata sündmused/tõrked
24h⊞⊞	Juhitegevuste päevaväljatrükk kaardilt
24h⊞⊞	Juhitegevuste päevaväljatrükk sõidukiüksusest (VU)
!×⊞⊞	Sündmuste ja tõrgete väljatrükk kaardilt
!×⊞⊞	Sündmuste ja tõrgete väljatrükk sõidukiüksuselt
>>⊞	Kiiruseületuste väljatrükk
⊞⊞⊞	Tehniliste andmete väljatrükk
⊞⊞⊞	Sisestatud kaardi ajalugu
km/h⊞	Kiirusprofiil

Näidik	Tähendus
RPM	Mootori pöörlemiskiiruse profiil
D1/D2	Oleku muutused
⊞Σ	Juhi aegade ülevaade
SrVID	Teeninduse ID-de ülevaade