

Kullanım Kılavuzu

Akıllı Takograf EFAS-4.10

Telif Hakkı

Bu kılavuzdaki hiçbir özellik veya ifade, Intellic GmbH'nin önceden yazılı izni olmaksızın değiştirilemez. Intellic GmbH bu kullanım kılavuzuyla ilgili hiçbir sorumluluk kabul etmez. Dokümanın kullanılması ve çoğaltılması sadece sözleşme yapıldıktan sonra mümkündür. Bu kılavuzun hiçbir bölümü, Intellic GmbH'nin yazılı izni olmadan başka bir dile tercüme edilemez ya da bir bilgi erişim sisteminde saklanamaz.

Bu kılavuzdaki açıklamaların, teknik özelliklerin ve çizimlerin teknik ayrıntıları önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

© Copyright 2019 Intellic GmbH, Hausmannstätten, Avusturya

Kullanılan terimler ve isimler tescilli ticari markalardır ve ticari isimlerin hakları sahiplerine aittir.

Intellic doküman no: 1250-130-SEC-TR01

Üretici:

Intellic GmbH
Fernitzer Straße 5
8071 Hausmannstätten
Austria
www.intellic.com

İçindekiler Tablosu

1	Giriş	3
1.1	Genel.....	3
1.2	Yasal Gereklilikler.....	3
2	Çalıştırılması	4
2.1	Ekran ve Kumandalar	4
2.2	Menülerle çalışma	4
3	Ekran sembolleri ve kombinasyonlar	5
4	Menü Yapısı	6
5	EFAS'ın kullanılması – sürücü ve yardımcı sürücü.....	8
5.1	Başlamadan önce	8
5.2	Otomatik ayarlar	8
5.3	Saat dilimleri.....	8
5.4	Ekran ayarları.....	8
5.5	Faaliyetlerin manuel girilmesi.....	10
5.6	Olayların veya arızaların kabul edilmesi	10
5.7	Feribot/tren yolculuğu ayarları.....	10
5.8	Akıllı takograf gerekmiyor (OUT)	11
5.9	Hız izleme (☞>>Uyarı)	11
5.10	Kalan süreler (iCounter).....	11
6	EFAS'ın kullanılması – Şirket temsilcileri	12
6.1	Şirketin kaydedilmesi ve kaydının silinmesi	12
6.2	Kontakt açıldıktan/kapatıldıktan sonra otomatik faaliyet ayarı (Opsiyon)	13
6.3	Kayıtlı verilerin indirilmesi	13
7	EFAS'ın kullanılması – Yetkili makamlar	13
7.1	Verilerin görüntülenmesi.....	13
7.2	Kayıtlı verilerin indirilmesi	13
7.3	Yolda kalibrasyon kontrolü	14
7.4	Ülke dilinin hızlı seçilmesi.....	14
8	EFAS'ın kullanılması – Atölye	14
8.1	PIN kodunun girilmesi	14
8.2	Test çalışması yapma	14
8.3	Kalibrasyon modundaki uyarıların çıktısı.....	14
9	Verilerin yazdırılması	15
9.1	Sürüş süresi özeti (iCounter).....	16
9.2	Servis ID	16
10	Genel ayarlar	17
10.1	Yazdır.....	17
10.2	Ekran	17
10.3	Sesli sinyaller (ses tipleri)	18
10.4	Saat ve tarih	19
10.5	ITS onayı.....	19
10.6	GNSS bilgisi.....	19
10.7	DSRC bilgisi.....	19
10.8	Şirket kilidi.....	19
10.9	Kontakt açıldıktan/kapatıldıktan sonra otomatik faaliyet ayarı	19
10.10	Hız uyarısı (>>Uyarı)	20
10.11	Kart bilgilerinin görüntülenmesi	20
10.12	Cihaz verilerinin görüntülenmesi	20
10.13	Yol sensörü (Motion Sensor).....	20
11	Mesajlar ve uyarılar	20
11.1	İlave bilgilerin gösterilmesi.....	22
11.2	Olayların ve hataların tekrar gösterilmesi.....	22
11.3	“Kart anlaşmazlığı” olayı	22
11.4	“Kendi kartı olmadan kullanım” olayı	23
11.5	iCounter	23
12	Önemli piktogram kombinasyonları	25

1 Giriş

1.1 Genel

EFAS-4.10 akıllı takograf (bundan sonra EFAS olarak anılacaktır) sürücünün ve yardımcı sürücünün çalışma sürelerini, dinlenme sürelerini, sürüş sürelerini ve hazır bulunma sürelerini kaydeder. EFAS aracın kat ettiği mesafeyi ve hızını da otomatik olarak kaydeder. Smart Tachograph EFAS, takografların ve bunlara ait bileşenlerin yapı türü, kontrolü, montajı, işletimi ve onarımı hakkında 18 Mart 2016 tarihli komisyonun 2016/799 nolu uygulama tüzüğü'nün (AB) ve Avrupa Parlamentosunun 165/2014 nolu tüzüğü'nün (AB) teknik spesifikasyonlarına ve 4 Şubat 2014 tarihli kurulun tüzüğü'ne uygundur tarafından değiştirildi TİCARİ UYGULAMA Tüzüğü (AB) Takografların ve bileşenlerinin yapımı, test edilmesi, kurulumu, işletimi ve onarımı için gereklilikleri düzenleyen 28 Şubat 2018 tarih ve 2018/502 tarih ve 2018/502.

Bu kullanım kılavuzu tüm EFAS kullanıcıları (sürücüler, servis atölyesi personeli, şirket temsilcileri, kontrol teknisyenleri) tarafından kullanılabilir. Kullanım kılavuzunda EFAS akıllı takografin yönetmeliklere uygun bir şekilde nasıl kullanılacağı anlatılmıştır. Bu kılavuzu baştan sona okuyun ve EFAS akıllı takografin nasıl kullanıldığını iyice öğrenin.

1.2 Yasal Gereklilikler

Analog ya da dijital takografların kullanımı EC Yönetmeliği 3821/85 Ek I B ya da EC Yönetmeliği 3820/85 ile düzenlenmiştir. Bu yönetmelik sürücüye ve araç sahibine çeşitli sorumluluklar yüklemektedir.

Akıllı takograf veya takograf kartlarındaki kayıtların değiştirilmesi, devre dışı bırakılması veya silinmesi yasaktır. Basılı çıktılarda üzerinde tahrifat yapılması da yasaktır. Akıllı takograf veya elektronik sinyallerinin ya da veri hatlarının üzerinde özellikle bilerek değişiklik yapılması yasalarda cezalandırılacaktır.

Atölye kartı takılmadan önce araç aküsünün aracın elektrik sisteminden ayrılması akıllı takograf kaynaklı bir kesinti olarak kaydedilecektir. Akünün elektrik sisteminden ayrılması işlemini mutlaka yetkili bir atölyeye yaptırın ve atölye kartının takıldığından emin olun.

EFAS akıllı takograf en az 24 ayda bir yetkili bir atölye tarafından kontrol edilmelidir.

EFAS şu durumlarda da mutlaka kontrol edilmelidir:

- EFAS onarıldığında,
- Lastik çapı değiştirildiğinde,
- Devir miktarı değiştiğinde,
- Aracın ruhsat numarası değiştiğinde,
- EFAS'ın UTC zamanı doğru UTC zamanından 20 dakikadan daha fazla sapma gösterdiğinde.

Tehlikeli madde taşıırken akıllı takograf kullanımıyla ilgili talimatları mutlaka uyun.

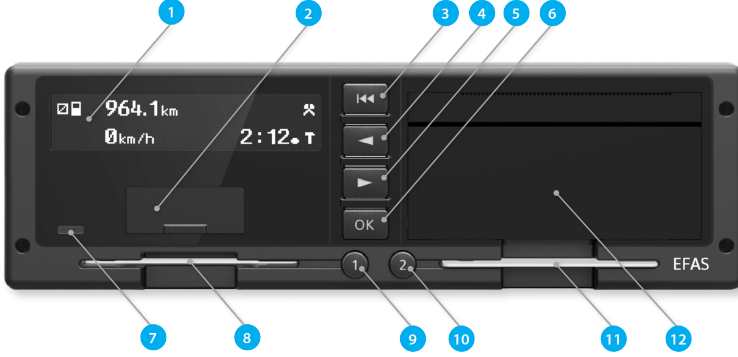
Akıllı takografin ve sürücü kartının doğru kullanılmasını sağlamak sürücünün sorumluluğundadır. Akıllı takograf arıza yaparsa, hatalı kaydedilmiş tüm işlemleri/faaliyetleri ayrı bir çizelge üzerinde veya basılı çıktının arka yüzünde açıkça belirtmelisiniz. Bu notlara kişisel bilgilerinizi de eklemelisiniz (adınız, sürücü kartı numarası, imza). Sürücü kartınız kaybolur, hasar görür ya da arıza yaparsa, yolculuk tamamlanınca günlük raporu siz hazırlamalısınız (bkz. Bölüm 9). Bu rapora da kişisel bilgilerinizi yazıp imzanızı atmanız gerekir. Sürücü kartınız hasar görür ya da arızalanırsa kartı derhal yetkili makamlara gönderin. Sürücü kartınızın kaybolması durumunda yetkili makamları derhal durumdan haberdar edin.

Şirket temsilcisiyseniz, akıllı takografin ve takograf kartının her zaman sorunsuz çalıştığını kontrol edin, araç ve kalibrasyon verilerinin yetkili bir atölye tarafından akıllı takografi girilmesini sağlayın, sürücülerinizin akıllı takografi ve sürücü kartlarını düzgün kullanmasını sağlayın ve sürücülerinizi her zaman sürüş ve dinlenme sürelerine uymaları konusunda bilinçlendirin.

2 Çalıştırılması

2.1 Ekran ve Kumandalar

EFAS akıllı takograf aşağıdaki ekran elemanlarına ve kumandalarına sahiptir:



1. Alfanumerik ekran
2. Servis arayüzü kapağı
3. Geri ⏪ (geri dönme, girdileri temizleme, iptal etme)
4. ◀ kumanda tuşu (geri/önceki giriş)
5. ▶ kumanda tuşu (ileri/sonraki giriş)
6. OK tuşu (menü çağırma, onaylama)
7. İşletim modunu gösteren kırmızı ikaz ışığı

Ekran	Anlamı
Kırmızı	Etkinleştirme sonrasında ikaz ışığı yanıp söner (işlevsellik kontrolü).
Kapalı	EFAS kullanıma hazır.
Sürekli kırmızı	<ul style="list-style-type: none">• Bir Arıza/Olay uyarısı görüntülenirse, EFAS bu uyarının tam olarak alındığının bildirilmesini bekler. Başka görüntülenecek bir Arıza/Olay uyarısı yoksa LED söner.• Herhangi bir Arıza/Olay uyarısı görüntülenmez ise, bir sistem hatası vardır. Elektronik Takografı bir tamirhanede kontrol ettirin.
Yanıp sönen kırmızı	Uyarı. Uyarıyı OK 'e basarak kabul edin.
Yanıp sönen 2 kırmızı ışık	Hatalı giriş. Girişinizi düzeltin.

8. Sürücü takografinizi kartı için kart yuvası
9. Sürücü için 1 tuşu (sürücü 1)
kısa basılınca = fonksiyonun ayarlanması, uzun basılınca = kartın çıkarılması
10. Sürücü için 2 tuşu (sürücü 2)
kısa basılınca = fonksiyonun ayarlanması, uzun basılınca = kartın çıkarılması
11. Yardımcı sürücü takografinizi kartı için kart yuvası (araç ekip modunda çalışırken)
12. Bütünleşik yazıcı modülü (yeni kağıt rulosu takmak için bkz. "EFAS Quickstart Guide")

2.2 Menülerle çalışma

1. **OK**'e basın
Das Hauptmenü wird angezeigt.
2. İstediğiniz menüyü seçmek için ◀ ve ▶ kumanda tuşlarını kullanın.
3. Seçiminizi onaylamak için **OK** tuşuna basın.
Bir sonraki alt menü görüntülenir.
4. İstediğiniz ayara ulaşana kadar 2 ve 3 no'lu adımları tekrarlayın.
5. ⏪ tuşu bir sonraki üst menüye dönmek için kullanılır.

Aşağıdaki talimatlarda menü seçiminin kısa açıklaması (→) işaretiyle ifade edilmiştir. **OK** işareti (ör. → Ayarlar) ilgili menünün (ör. Ayarlar) kumanda tuşları kullanılarak seçildiğini ve **OK**'e basılarak onaylandığını gösterir. Bölüm 4'te menü yapısı hakkında genel bilgi verilmiştir.

3 Ekran sembolleri ve kombinasyonlar

Sembol	Anlamı
☐	Bulunabilirlik, mevcut bulunabilirlik süresi
☐	Sürücü, sürüş, mod: ÇALIŞMAYA HAZIR, kesintisiz sürüş süresi
⌂	Dinleniyor, mevcut dinlenme süresi
⌂	Çalışıyor, mevcut çalışma süresi
⌂	Mola, toplam mola süresi
?	Bilinmiyor
☐	Şirket, mod: ŞİRKET
☐	Denetleyici, mod: KONTROL
T	Atölye/test istasyonu, mod: KALİBRASYON
⊞	Üretici, takograf etkin değil
1	Sürücü yuvası
2	Yardımcı sürücü yuvası
☐	Geçerli takograf kartı takıldı
☐	Geçersiz takograf kartı takıldı
☐	Kontak kapalı olduğundan kart çıkartılmıyor
⌚	Saat
☐	Ekran
⇩	Harici belleğe veri indirme
⚡	Güç kaynağı
☐	Yazıcı, basılı çıktı
⌂	Sensör
○	Lastik ebadı
⌂	Araç, araç ünitesi (takograf)
OUT	Bulunabilirlik, mevcut bulunabilirlik süresi
OUT→	Akıllı takografin çalıştırılması gerekli değil
→OUT	Akıllı takografin durdurulması gerekli değil
⌂	Feribot/tren yolundan geçiş
!	Olay
×	Arıza
⌂	Çalışma gününün başlangıcı
⌂	Çalışma gününün sonu
●	Yer, zaman girişleri için yerel saat
M	Sürücü faaliyetleri için manuel giriş
☐	Güvenlik
>	Hız
Σ	Toplam, özet
24h	Günlük
I	Haftalık
II	İki haftalık
→	...-den... veya -e kadar
>	Mevcut ayar (menü)

Sembol	Anlamı
⋮	GNSS fonksiyonu (Global Navigation Satellite System)
Υ	Uzaktan iletişim fonksiyonu
⋮	ITS portu (Intelligent Transportation System)
DST	Yaz saati uygulaması etkin
☞>>	Hız izleme
☞☞+	Şirketi akıllı takografi kaydet
☞☞-	Şirketi akıllı takografi sil
☞---	Kart yok
☞+	Kart şunun için geçerlidir
☞☞	Sürücü kartı
☞☞	Şirket kartı
☞☞	Kontrol kartı
☞☞	Atölye kartı
☞☞	Dinlenme molası gerekli
☞☞	Sonraki sürüş kesintisi kadar kullanım süresi
45'	45 dakikalık sürüş kesintisi süresi

Daha fazla sembol kombinasyonu bu kılavuzun sonunda mevcuttur.

4 Menü Yapısı

EFAS menü yapısı aşağıdaki çizimde gösterilmiştir. Hangi menü öğelerine erişilebileceği bazı takograf kartları takılınca ayarlanan takograf moduna bağlıdır. Aşağıdaki sunumda bulunan ifadeler şunları gösterir:

- *1) Etkinleştirmeden önce Baskı veya Baskı ön izlemesi menüsünde sadece „Teknik veriler“ seçilebilir.
- *2) Sadece atölye kartı takılıyken mevcuttur (KALİBRASYON modu).
- *3) Sadece o kayıtlı şirket için mevcuttur.
- *4) Opsiyonel olarak mevcuttur (cihaz ayarlarına bağlıdır).
- *5) Sadece ŞİRKET ya da KALİBRASYON modunda mevcuttur.
- *6) Sadece sürücü kartı ya da atölye kartı takılıyken mevcuttur.
- *7) Sadece ŞİRKET işletim türünde ve takılmış olan şirket kartı, en son şirket blokesini etkinleştirmiş olan şirkete ait ve henüz resmi plaka girilememişse.
- *8) Sadece ŞİRKET modunda ve sadece son şirket kilidini etkinleştiren şirket kartı takılı olduğunda mevcuttur.
- *9) Sadece atölye kartı takılıyken (kalibrasyon) veya EFAS etkin değilse.
- *10) Sadece kontra kartı takılmışken.

5 EFAS'ın kullanılması – sürücü ve yardımcı sürücü

5.1 Başlamadan önce

Yolculuğunuza başlamadan önce sürücü kartınızı sol taraftaki yuvaya takın (çip yukarı bakacak biçimde). Kartınız okunacaktır. Adınız ile kartınızı en son çıkardığınız tarih ve saat görüntülenir. Araç ünitesinin henüz tanımadığı bir sürücü veya atölye kartı ilk kez takıldığında, takoğrafı birlikte kişisel bilgilerin verilmesiyle ilgili kart sahibinin opsiyonel ITS portu (⌘) üzerinden onay vermesi talep edilir.

Bir sonraki ekranda “Faaliyetleri elle kaydet” sorusu sorulur. Devam etmek istiyorsanız kumanda tuşlarını kullanarak **EVET** seçeneğini seçin, **OK'e** basın ve 5.5 no'lu bölümdeki talimatları izleyin. İşlemlere devam etmek istemezseniz kumanda tuşlarıyla **HAYIR** seçeneğini seçin ve **OK'e** basın. Daha sonra çalışma gününüzün başlayacağı ülkeyi seçin. Kumanda tuşlarını kullanarak ülke kodunu seçin ve **OK'e** basın.

Yardımcı sürücü varsa bu kişi de kendi sürücü kartını sağ taraftaki yuvaya takmalı ve aynı işlemleri tekrarlamalıdır. Yardımcı sürücü direksiyon başına geçince kartlar birbiriyle değiştirilmeli ve aracı kullanan kişiye ait kartın sürüş sırasında mutlaka sol taraftaki yuvaya takılı olması sağlanmalıdır.

5.2 Otomatik ayarlar

EFAS akıllı takograf pek çok ayarı otomatik yapar.

- Araç her çalıştırıldığında akıllı takograf sürücüye ait sürüş süresi moduna ve yardımcı sürücü mevcudiyeti moduna geçer.
- Araç durduğunda ise EFAS akıllı takograf otomatik olarak sürücünün çalışma süresi moduna geçer. Durma ve yeniden başlama arasında 2 dakikadan az bir zaman geçerse, akıllı takograf sürüş süresinden çalışma süresi moduna otomatik geçişi iptal eder.
- Kontak kapatılınca EFAS programlanan sürücü faaliyetine otomatik olarak geçebilecek hale gelir; bkz. Bölüm 6.

5.3 Saat dilimleri

Aracınız farklı zaman dilimlerini kullanan ülkelere gidebileceğinden tüm kayıtlar UTC zaman dilimiyle tutulur. UTC zaman dilimi, yaz saati uygulamasını kullanmayan, uluslararası standart bir zaman dilimidir. Yazlı çıktılarda UTC zamanı veya yerel saat kullanılabilir. Ancak sadece UTC zamanına göre düzenlenen yazılı çıktılar yasal gerekliliklere uygundur. Kolaylık olması bakımından ise sık sık yerel saatle giriş yapılır.

EFAS için saat dilimini doğru ayarlamışsanız, yolculuk sırasında akıllı takografteki tüm standart ekranlarda yerel saat görüntülenir. Yerel saat, zaman bildirisinin ardında “noktalı” (17:23● gibi) olarak gösterilir (UTC zaman gösteriminde noktalı gösterim yoktur). **Zaman girişi gerektiğinde sistemin UTC zamanına mı yoksa yerel zamana mı ihtiyaç duyduğunu kontrol edin.**

Pek çok Avrupa ülkesinde kışın UTC saati yerel saatten 1 saat geridedir. Kışın UTC saatini hesaplamak için yerel saatten 1 saat çıkarmak gerekir. Yazın UTC saatini hesaplamak için yerel saatten 2 saat çıkarmak gerekir.

5.4 Ekran ayarları

Uyarı göstermeye gerek yoksa veya hiçbir menü seçilmemişse, aşağıdaki ekranlardan birini görüntülemek için ◀ veya ▶ kumanda tuşlarını kullanabilirsiniz

1. Odometre sayacı *Hız ve kilometre sayacı*
2. Güncel süreler (varsayılan ekran) *Mevcut çalışma süreleri ve sürücü/yardımcı sürücü faaliyetler*
3. Sürücü 1 süreler
4. Sürücü 2 süreler
5. Mesafe ölçer
6. UTC saati
7. Uzaktan veri indirme aktif
8. Kalan süreler (1)
9. Kalan süreler (2)

Araç hareket halindeyken sadece 1, 2, 5, 7, 8 ve 9 no'lu ekranlarda seçim yapılabilir.

5.4.1 Hız ve kilometre sayacı



Birinci satırda aşağıdaki bilgiler soldan sağa gösterilir:

- Sürücü faaliyeti sembolü (bu örnekte sürüş).
- Kart sembolü, sürücü yuvasında bir kart takılı olduğunu gösterir. Hiçbir kart takılı olmadığına kart sembolü gizlenir.
- Kilometre sayacı mevcut okuması
- Kart sembolü, yardımcı sürücü yuvasında bir kart takılı olduğunu gösterir. Hiçbir kart takılı olmadığına kart sembolü gizlenir.
- Yardımcı sürücü faaliyeti sembolü (bu örnekte yardımcı sürücünün hazır olması).

İkinci satırda aşağıdaki bilgiler gösterilir:

- Km/s cinsinden mevcut hız (mil/sa seçeneği de mevcuttur).
- O anki yerel saat (bkz. Bölüm 5.3).
- O anki modun sembolü (bu örnekte ÇALIŞMAYA HAZIR).

5.4.2 Hız ve kilometre sayacı



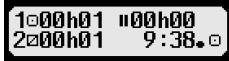
Birinci satırda aşağıdaki bilgiler soldan sağa gösterilir:

- Sürücü faaliyeti sembolü.
- Kart sembolü sürücü yuvasında bir kart takılı olduğunu gösterir. Hiçbir kart takılı olmadığına kart sembolü gizlenir.
- EFAS akıllı takograf kilometre sayacı değerleri.
- Kart sembolü, yardımcı sürücü yuvasında bir kart takılı olduğunu gösterir. Hiçbir kart takılı olmadığına kart sembolü gizlenir.
- Yardımcı sürücü faaliyeti sembolü.

İkinci satırda aşağıdaki bilgiler gösterilir:

- Km/sa cinsinden mevcut hız (mil/sa seçeneği de mevcuttur).
- anki yerel saat.
- Geçerli modun simgesi.

5.4.3 Mevcut çalışma süreleri ve sürücü/yardımcı sürücü faaliyetleri



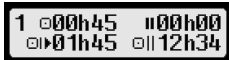
Birinci satırda aşağıdaki bilgiler soldan sağa gösterilir:

- Sürücü kartı yuvasının numarası
- Sürücünün o anki faaliyeti ve güncel faaliyet süresi (bu örnekte sürüş süresi)
- Sürüş kesintisi süreleri ((EC) No. 561/2006 yönetmeliğine göre)

İkinci satırda aşağıdaki bilgiler gösterilir:

- Yardımcı sürücü kartı yuvasının numarası
- Yardımcı sürücünün o anki faaliyeti ve güncel faaliyet süresi (bu örnekte yardımcı sürücünün hazır olma durumu)
- O anki yerel saat
- O anki modun sembolü (bu örnekte ÇALIŞMAYA HAZIR)

5.4.4 Sürücü 1 sürüş süreleri



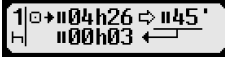
Birinci satırda aşağıdaki bilgiler soldan sağa gösterilir:

- Sürücü kartı yuvasının numarası; ekrandaki bilgiler şöyle gösterilir:
1 = Sürücü (2 = Yardımcı sürücü)
- Sürüş zamanı sembolü ve sürücünün sürüş süresi.
- Toplam sürüş kesintisi süresi ((EC) No. 561/2006 yönetmeliğine göre).

İkinci satırda aşağıdaki bilgiler gösterilir:

- O güne ait toplam sürüş zamanı.
- Son iki haftaya ait toplam sürüş zamanı.

5.4.5 Kalan süreler (iCounter)

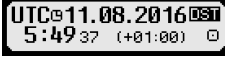


Halihazırda sonraki sürüşün planlanması için en önemli görünen değerleri ekran içermektedir, bu arada en önemli bilgi daima 1. satırda gösterilir. Yukarıda gösterilen ekran bir örnek teşkil eder ve EFAS'tan farklılık gösterir. Başka bilgi için 5.10 Kalan süreler (iCounter) bölümüne de bakın.

5.4.6 Sürücü 2 sürüş süreleri

Bilgiler, sürücü 1 için Bölüm 5.4.4'te açıklandığı şekilde gösterilir.

5.4.7 UTC – Zaman



Birinci satırda aşağıdaki bilgiler soldan sağa gösterilir:

- UTC zamanı resim yazıları
- Tarih
- **DST** alanı, akıllı takografin yaz saati uygulamasına göre ayarlanmış olduğunu gösterir. DST'nin gösterilmemesi, mevcut ayarların standart zamana göre yapıldığını ifade eder.

İkinci satırda aşağıdaki bilgiler gösterilir:

- Güncel UTC zamanı
- Güncel zaman dilimi (UTC ile zaman farkı)
- Geçerli modun simgesi

5.4.8 FMS-Download

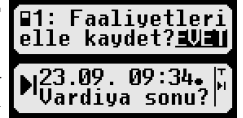
Yığın bellek veya sürücü kartı verilerinden bir uzaktan sorgu ünitesi üzerinden bir uzaktan veri indirmesi başlatılırsa, otomatik olarak gösterilen sürücü bilgisine geçilir. İndirme işlemi tamamlandıysa, otomatik olarak önce gösterilen sürücü bilgisi gösterilir. İndirme sonrasında sürücü başka bir sürücü bilgisi görmek isterse, sürüş durumuna bağlı olarak imlec tuşları üzerinden bir sürücü bilgisi seçebilir.



■1 veya ■2, indirmenin hangi kart yuvasından yapıldığını gösterir.

5.5 Faaliyetlerin manuel girilmesi

Sürücü kartınızı taktıktan sonra faaliyetlerinizi manuel olarak girmek isterseniz, **EVET** seçeneğini seçmek için kumanda tuşlarını kullanın ve **OK**'e basın.



EFAS, faaliyetlerinizi manuel olarak nasıl girebileceğiniz konusunda sizi yönlendirecektir. İlk olarak kartın en son çıkarıldığı tarih ve saat (UTC) gösterilir ve "Vardiya sonu?" sorusu görünür:

Aşağıdaki pencerelerde zaman dilimlerini belirli faaliyetlerle **İŞ**, **HAZIRLIK**, **ARA/DİNLENME** (KULLANIM dışında) faaliyetleriyle doldurabilirsiniz. Her iletişim penceresi "Faaliyetleri onayla?" sorusuyla biter. Burada, girilen faaliyetleri onaylayabilir (**OK**'e basın) ya da kumanda tuşlarını kullanarak başka bir seçenek seçebilirsiniz (onayla, iptal et, yazdır).

5.6 Olayların veya arızaların kabul edilmesi

Çeşitli olaylar veya arızalar meydana geldiği zaman EFAS tarafından 30 saniye süreli bir sesli uyarı verilir ve bir ikaz ışığı yanıp söner (bkz. Bölüm 11). Uyarılar **OK**'e basılıp kabul edilene kadar görüntülenmeye devam eder. Uyarı hakkında daha fazla bilgi almak için **◀** ya da **▶** no'lu kumanda tuşunu kullanın.

5.7 Feribot/tren yolculuğu ayarları

Aracınız feribotla veya trenle taşınacağı zaman "Feribot/trenle taşıma" durumunu ayarlamalısınız.

1. **OK** → Girişler → **▶** Başlangıç seçeneğini seçin.
2. **OK**'e basın.

"Feribot geçişi/Tren" koşulunu kapatmak için,

1. Şu seçimi yapın **OK** → Girişler → **▶** Son
2. **OK** kısmına basın.

Aracınız yeniden hareket etmeye başlayınca veya bir sürüş kartı takılmışsa ya da çıkarılmışsa "Feribot/trenle taşıma" seçeneği otomatik olarak devreden çıkar.

5.8 Akıllı takograf gerekmiyor (OUT)

EC Yönetmeliği veya Sürüş Personeli Yönetmelikleri hükümlerinin kapsamı dışında olan yolculukları için "Akıllı takograf gerekmiyor (OUT)" seçeneğini etkinleştirebilirsiniz.

OUT >9.6^{km}
80^{km/h} 13 26.0

1. **OK** → Girişler → OUT → Başlangıç seçeneğini seçin.
2. **OK'e** basın.

"Akıllı takograf gerekmiyor (OUT)" seçeneğini devre dışı bırakmak için

1. **OK** → Girişler → OUT → Sonlandır seçeneğini seçin.
2. **OK'e** basın.

5.9 Hız izleme (□>>Uyarı)

Hızın takip edilmesi amacıyla, yasal olarak geçerli kılınan azami hız sınırlarına ek olarak EFAS tarafından sunulan programlanabilir çeşitli hız sınırlarından da faydalanabilirsiniz. Araç doğru bir şekilde programlandığı takdirde bu hız sınırı iki farklı biçimde ayarlanabilir.

Menü üzerinden ayarlama (araç hareketsizken):

1. **OK** → Ayarlar → □>> Uyarı seçeneğini seçin.
2. ◀ veya ▶ kumanda tuşlarını kullanarak söz konusu uyarının tetikleneceği hızı seçin.
3. Hızla ilgili uyarıları devre dışı bırakmak için "OFF" ögesini seçin.

□>> Uyarı :
50 km/h ?

Araç hareket halindeyken ayar yapma:

1. Gerekli kumanda tuşlarını kullanarak hızın gösterildiği bir ekrana geçin.
2. Hızın izlenmesi için **OK'e** basın.
3. Araç hareket halindeyken hız izlemesini kapatmak için ⏏ tuşuna basın.

□>> 50 km/h

5.10 Kalan süreler (iCounter)

Halihazırda sonraki sürüşün planlanması için en önemli görünen değerleri ekran içermektedir, bu arada en önemli bilgi daima 1. satırda gösterilir.

1 | □> 1104h30 ⇄ 1145'
H | 1100h30 ←




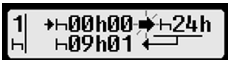
†h hhhmm Günlük/Haftalık bekleme süresinden sonra başlanması gereken kalan süre ("hh" saat olarak; "mm" dakika olarak).

□>11 hhhmm Sonraki sürüş kesintisine kadar kalan sürüş süresi

□>†h hhhmm Kalan günlük kullanım süresi.

11 Artan kesinti süresini müddeti (hhhhmm) her dakika artırılır, bunun koşulu, DİNLENME† VEYA HAZIRLIK□ aktivitesinin etkin olmasıdır.

Gösterge	Anlamı
4,5 saatlik bir kullanım süresi diliminin başlaması	<i>Sonraki sürüş kesintisine kadar kalan kullanım süresi</i>
1 □> 1104h30 ⇄ 1145' □ †h 14h16 ⇄ †9h	□>11 Sonraki sürüş kesintisi kadar kalan kullanım süresi ⇄ / 1145' 45 dakika sürüş kesintisi.
1 dakika sonra:	†h 14h15 Sürücünün günlük dinlenme saati olan ⇄ / †9h 9 saat (DİNLENME) başladıktan sonra kalan süre.
4,5h SÜRÜŞTEN sonra □; Araç durdurun;	<i>Sonraki sürüş kesintisine kadar kalan kullanım süresi</i>
1 □> 1100h00 ⇄ 1145' □ †h 09h46 ⇄ †9h	□>11 Sonraki sürüş kesintisi kadar kalan kullanım süresi ⇄ / (şimdi uygulanması gereken) 1145' 45 dakikalık sürüş kesintisi. †h 09h46 Sürücünün günlük dinlenme saati olan ⇄ / †9h başladıktan sonra kalan süre.

Gösterge	Anlamı
<p>Otomatik geçiş [*]</p> 	Sürücü DİNLENME konumuna geçiş yapmalı.
<p>Manuel geçiş ^h</p> 	<p>Sürüş kesintisi</p> <p>0+00 01 45'</p> <p>Sonraki sürüş kesintisi kadar kalan kullanım süresi / (şimdi uygulanması gereken) 45 dakikalık sürüş kesintisi.</p> <p>00h01 Toplam 45 dakikalık sürüş kesintisinin 1 dakikası geçti.</p>
	<p>Günlük dinlenme süresi</p> <p>00h00 Kalan süre artık mevcut değil (şimdi uygulanacak) 09h günlük dinlenme süresine kadar. 01h08 Günlük dinlenme süresini 1 saat ve 8 dakika geçti.</p>
	<p>Haftalık dinlenme süresi</p> <p>00h00 Kalan süre artık mevcut değil (şimdi uygulanacak) 24h Haftalık dinlenme süresi. 09h01 Haftalık dinlenme süresi 9 saat ve 1 dakika geçti</p>

6 EFAS'ın kullanılması – Şirket temsilcileri

Şirket kartı, akıllı takografıta kayıtlı verilerin indirilmesi veya basılı çıktılarının alınması için kullanılır. Ayrıca, kontak açıldıktan/kapatıldıktan sonraki sürücü ve yardımcı sürücü faaliyetleri de otomatik olarak ayarlanacak biçimde tanımlanabilir.

Şirketinizin akıllı takografıdaki kaydı yapıldığı anda kayıtlı olan verilerin yazdırılması veya indirilmesi de mümkündür. Şirketinizi akıllı takografıta kaydederken bir şirket kilidi devreye girer. Bu şirket kilidi, diğer şirketlerin sürücülerinize ait kayıtlı bilgilere erişmesini ve okumasını engeller.

6.1 Şirketin kaydedilmesi ve kaydının silinmesi

Akıllı takografıta başka bir şirket kayıtlı değilse, şirket kartınızı akıllı takografıta takmanız anda sizin şirketiniz otomatik olarak kaydedilir.

Şirketinizin daha önceden kaydedilmişse aşağıdaki bilgiler görüntülenir.

Başka bir şirket kayıtlıysa ekranda "Şirket engelle giriş yap" sorusu görüntülenir.

EVET seçeneğini seçerseniz diğer şirketin kaydı silinir ve sizin şirketiniz kaydedilir. HAYR (HAYIR) seçeneğini seçerseniz, sadece kendi şirketiniz için ayrılan alandaki verilere erişebilirsiniz.

Şirket kartının takılmasından sonra otomatik kayıt işlemi yapılmasını reddederseniz şu adımları izleyerek şirket kilidini etkinleştirebilirsiniz: **OK** → Ayarlar → Şirket kilitl. → Kilitle seçeneğini seçin ve **OK**'e basın. Şirket kilidini devreden çıkarmak için **OK** → Ayarlar → Şirket kilitl. → Kilitli kaldır seçeneğini seçin ve **OK**'e basarak onaylayın.

00 → Sist. giriş yapılıyor..

00 → beri aktif 08.09.15 14:10.

00 → Şirket engel giriş yap? EVET

1 ⇒ Uyarı mevcut değil.

➔ (Yanıp sönüyor) Bir uyarı mevcut; sürücü sürüşe ara vermeli.
UYARI: Ekranın ilk satırında bir uyarı gösterilir.

Bir aktivite dönüşümünden sonra son olarak ortaya çıkan aktivite. Göstergenin değişikliği aktivitelerin hesaplama talimatı nedeniyle ancak maks. 1,5 dakika sonra ayarlanabilir.

6.2 Kontak açıldıktan/kapatıldıktan sonra otomatik faaliyet ayarı (Opsiyon)

ŞİRKET ve KALIBRASYON modalarında "Kontakla ilgili faaliyet" fonksiyonunu kullanarak kontak açıldıktan/kapatıldıktan sonra sürücünün ya da yardımcı sürücünün yapması gereken faaliyeti otomatik olarak ayarlayabilirsiniz. Örneğin kontak açılıp kapatıldığında bu fonksiyon devre dışı bırakılabilir, ancak sürücü ve yardımcı sürücü için belirlenen mevcut faaliyet ayarı korunur.

OK → Ayarlar → Faal. değişt. kon. ON/OFF seçeneğini seçin.

Kontak AÇIK konumdayken sürücü için belirlenen güncel faaliyet görüntülenir. Kumanda tuşlarını kullanarak aşağıdaki ayarlardan birine geçiş yapabilirsiniz:

- Sürücü faaliyetini koru
- ↳ Sürücü dinlenme periyodunda
- * Sürücü çalışma periyodunda
- ☑ Sürücü hazır durumda beklemede

OK'e bastıktan sonra kontağın KAPALI konumu için de bir sürücü durumu belirleyebilir, ardından yardımcı sürücü için de bir seçim yapabilirsiniz.

6.3 Kayıtlı verilerin indirilmesi

Akıllı takografıta kayıtlı tutulan veriler, uygun bir harici aygıt kullanılarak indirilebilir. Sadece şirketinizin sürücülerine ait verileri indirebilirsiniz. Bunun için de şirketinizin akıllı takografı kayıtlı olması veya daha önceleri bir kaydının bulunuyor olması gerekir (bkz. Bölüm 6.1).

Aşağıdaki adımları izleyin:

1. Kontakı açın.
2. Şirket kartınızı kart yuvalarından birine takın. İkinci kart yuvası boş olmalı veya sürücü kartını içermelidir.
3. Ön taraftaki arayüzün kapağını açın. Bunu yapmak için, tırnağınızı kapağın üzerindeki oluğu geçirin, kapağı dışarı doğru çekin ve katlayın.
4. Harici aygıtı arayüze bağlayın.
5. Harici aygıtı kullanarak indirme işlemini başlatın.

Veriler akıllı takografıta indirilirken yanıp sönen ikili bir ok görüntülenir. Aktarım tamamlanmadan önce EFAS akıllı takografının veri bağlantısını kesmeyin.

7 EFAS'ın kullanılması – Yetkili makamlar

Kontrol kartının takılması, EFAS'te ve sürücü kartında kayıtlı olan tüm verileri şirket kilitlerinden bağımsız bir şekilde görüntüleyebilmenize, yazdırabilmenize veya indirebilmenize imkân tanır. Bu süre içinde, diğer kart yuvasında başka bir kart bulunmamalı veya sadece bir sürücü kartı bulunmalıdır.

7.1 Verilerin görüntülenmesi

1. **OK** → Baskı ön izleme seçeneğini seçin ve **OK** ile onaylayın. Kayıtlı verilere ait menü görüntülenir.
2. Gereken verileri seçin ve **OK** ile onaylayın.
3. İstediğiniz tarihi seçmek için ◀ ve ▶ kumanda tuşlarını kullanın ve **OK** ile onaylayın. Kayıtlı veriler görüntülenir.
4. Sonraki satıra geçmek için ▶ tuşuna, önceki satıra geçmek için ◀ tuşuna basın.
5. Baskı ön izlemeyi kapatmak için ⏏ tuşuna basın. Ekranda Yazdırmaya başla? sorusu görünür.
6. İstediğiniz yanıtı seçmek için kumanda tuşlarını kullanın ve **OK** ile onaylayın.

Baskı ön izleme:
24h □ Günlük rap

☑ 20:45 21:30 0

7.2 Kayıtlı verilerin indirilmesi

1. Kontakı açın.
2. Kontrol kartınızın kart yuvalarından birine takılı olduğundan emin olun. İkinci kart yuvası boş olmalı veya sürücü kartını içermelidir.
3. Aygıtın ön kısmındaki servis arayüzünün kapağını açın ve veri indirmesi için harici aygıtı arayüze bağlayın.
4. Harici aygıtı kullanarak indirme işlemini başlatın.

Veriler akıllı takografıta indirilirken yanıp sönen ikili bir ok görüntülenir. İndirme işlemi sırasında kart okuyucu yuvasına bir takografı kartı takarsanız, yükleme bittikten sonra kart sadece EFAS tarafından okunur. İndirme işlemi tamamlanmadan önce akıllı takografının veri bağlantısını kesmeyin.

7.3 Yolda kalibrasyon kontrolü

Araç ünitesine bir kontrol kartı takılmışsa, araç ünitesinin menüsü üzerinden „Kalib. kontrolü“ fonksiyonu açılabilir.

7.4 Ülke dilinin hızlı seçilmesi

Bir sürücü bilgisi, örneğin hız ve kilometre durumu, bkz. bölüm 5.4.1 gösterildiğinde, tuşa **⏏** en az 5 saniye süreyle basılırsa gösterge dilinin ayarlanması için pencere çağrılabilir.

8 EFAS'ın kullanılması – Atölye

Atölye kartı takılıp ilgili PIN kodu girilince, EFAS akıllı takograf KALIBRASYON moduna geçer. Bu bölümde, PIN kodunun nasıl girileceğine dair bilgilerin yanı sıra Kalibrasyon moduyla ilgili bazı önemli hususlar da açıklanmaktadır. Daha fazla bilgi almak için lütfen EFAS akıllı takografin atölye elkitabına başvurun.

8.1 PIN kodunun girilmesi

Atölye kartı takılınca EFAS bu karta ait PIN kodunun girilmesini ister. PIN kodu 4 – 8 karakter arasındadır. PIN kodu karakterleri rakamlardan, büyük harflerden, küçük harflerden veya özel karakterlerden oluşabilir; bu nedenle EFAS girilebilecek karakterleri 4 gruba ayırmıştır.

PIN kodunun 4 – 8 haneli değerlerinin girilmesi için aşağıdaki adımları izleyin.

- Bir karakter grubu seçin**
Kullanılabilecek ilk grup rakamlardan [1–0] oluşur. **⊕** tuşuyla “ABC”, “abc”, “@#\$” tuşları arasında geçiş yapabilir, **⊖** tuşuyla ise önceki karakter gruplarına dönebilirsiniz.
- Bir karakter seçin**
Kumanda tuşlarını kullanarak, tekrarlayan bir karakter serisindeki önceki veya sonraki karakteri seçebilirsiniz; o anda seçili olan karakter her zaman ilk satırda sade metin olarak gösterilir.
- OK'e basarak karakteri onaylayın**
Onaylanan karakter “*” işaretiyle gösterilir ve imleç bir sonraki PIN karakterinin bulunduğu haneye geçer.

⏏ tuşunu kullanarak PIN kodundaki önceki karakterlere geri dönebilirsiniz; ilgili karakter kısaca görüntülenir. Karakteri yukarıda açıklandığı gibi değiştirebilirsiniz. PIN kodunun birinci karakteri üzerindeyken **⏏** tuşuna basarsanız, kartı çıkarmak isteyip istemediğinizi soran bir mesaj alırsınız.

PIN kodunun son karakterini de onayladıktan sonra ikinci kez **OK'e** basarak PIN kodunu onaylayın. Kart verileri okunur ve PIN kodu kontrol edilir.

PIN kodu hatalıysa, kalan PIN kodu giriş denemesi sayısı ekranda gösterilir. PIN kodu girme prosedürü yeniden başlar.

8.2 Test çalışması yapma

Atölye kartı takılıyken araçta test amaçlı çalışmalar yapılabilir. Atölye kartının sol taraftaki kart yuvasına takılı olduğundan emin olun. Test çalışmasından önce, sürücü kartı için gereken girişlerin aynaları gerekir (bkz. Bölüm 5).

8.3 Kalibrasyon modundaki uyarıların çıktısı

Kalibrasyon modundayken bazı EFAS uyarıları kaydedilmez. Ancak bu uyarılar EFAS ekranında kısaca görüntülenir:



Görüntülenebilecek arızaların listesini (“SrvIDs”) görmek ve arızaların nedenleri ya da çözümleri hakkında daha fazla bilgi almak için EFAS Servis Kılavuzu'na başvurun.

9 Verilerin yazdırılması

Bütünleşik yazıcı, EFAS'ta ve takograf kartlarında kayıtlı verileri yazdırabilmenize imkan tanır:

OK → Yazdır seçeneğini seçin ve açılan menüde şunlardan birini seçin:

- Sürücü/atölye kartı günlük raporları (takılı kartta kayıtlıdır)
- Araç ünitesinin günlük raporu (akıllı takografta kayıtlıdır)
- Karttaki olay ve arıza kayıtları (takılı kartta kayıtlıdır)
- Araç ünitesindeki olay ve arıza kayıtları (akıllı takografta kayıtlıdır)
- Aşırı hız
- Teknik veriler
- Kart geçmişi
- Hız profili
- Motor devri profili
- D1/D2 durum değişimleri
- Sürüş süresi özeti (iCounter) için ayrıca bkz. bölüm 9.1
- Servis ID'lerinin listesi için ayrıca bkz. bölüm 9.2

Seçiminizi **OK**e basarak onaylayın, kumanda tuşlarını kullanarak istediğiniz tarihi seçin ve **OK** ile seçimi onaylayın. Kayıtlı veriler yazdırılır. Kağıdın sorunsuz yırtılıp alınması için kağıdı yana ve aşağı doğru çekin.

İki sürücü kartı ya da bir sürücü kartı ve bir atölye kartı takılıysa, hangi karttaki verilerin yazdırılacağını belirtmeniz gerekir.

⏪ tuşuna basarak yazdırma işlemini dilediğiniz anda iptal edebilirsiniz.

Sürüş sırasında veri yazdıramazsınız. Araç hareket etmeye başladığı anda tüm yazdırma işleri iptal edilir. Yazdırma sırasında kantağı açık tutun. Kontak kapatılırsa yazdırma işlemi sonlandırılır. Kontak 30 saniyeden uzun bir süre kapalı kalırsa yazdırma işlemi iptal edilir.

Yazıcıda kağıt biterse yazdırma işlemi yapılamaz ve şu mesaj görüntülenir:



Yeni bir kağıt rulosu ekledikten sonra, çıktı yeniden başlatılabilir.

Yeni kağıt rulosu takmak hakkında bilgi almak için ekteki "**EFAS Quickstart Guide**" bölümüne bakın.

9.1 Sürüş süresi özeti (iCounter)

Güncel sürüş sürelerinin yazdırılması „**00Σ▼** Sürüş süresi özeti“ vyazdırma fonksiyonu üzerinden gerçekleştirilebilir.

INTELLIC	
Smart Tachograph EFAS	
▼ dd/mm/yyyy hh:mm (UTC ± hh:mm)	- Yazdırma zamanı
----- 00Σ	- Blok tanıma ²
----- □	- Sürücü süreleri (genel bakış)
□ Yük_Adı First_Name _____	- Blok tanıma ³
Card_Identification _____ gg/aa/yyyy	- Kart sahibinin soyadı
----- 00Σ	- Kart sahibinin adı/adları
▶ dd/mm/yy hh:mm [?]	- Kart ID
[!] 1 □ hhhmm [?]	- Kart süresi dolum tarihi
[!] 1 ■ hhhmm [?]	- Sürücü süreleri (genel bakış)
[!] 0 ▶ hhhmm [?] (>9h:N)	-.4
[!] ▶ h hhmm [?] [□ □ □]	-.5
[!] □ hhhmm [?]	-.6
[!] □ hhhmm [?]	-.7
----- 00Σ	-.8
[!] □ □ dd/mm/yyyy	-.9
[!] □ ▶ dd/mm/yyyy	-.10
----- A0Σ	-.11
[!] A ▶ dd/mm/yyyy	-.12
[!] AT dd/mm/yyyy	-.13
----- A0Σ	-.14
[!] A ▶ dd/mm/yyyy	-.15
[!] AT dd/mm/yyyy	-.16
-----	Yazdırma sonu

Açıklamalar:

- Araları ve dinlenme sürelerini hesaplamak için bilinmeyen aktivitenin süreleri göz önüne alındığında bir değerden sonra soru işareti (“?”) yazdırılır.
 - İlgili ikaz etkin olduğunda birinci sütunda bir ünlem işareti (“!”) yazdırılır (ve “EU VO geçerli değil” koşulu tarafından bastırılmaz). İlgili ön ikaz etkin olduğunda ünlem işareti yazdırılmaz. Buna dair kullanım süresi ihlali olmadığından ikaz veya “Günlük sürüş süresi 9 saatin üzerinde” ön ikazı etkin olduğunda da ünlem işareti yazdırılmaz.
 - Üstteki örnekteki köşeli parantezler (“ [] ”) sadece işaretin kendi içerisinde de bulunamayacağını gösterir. Parantezler yazdırılmaz.
- Sürücü kartı süre dolum tarihi, zorunlu sonraki sürücü kartı indirme tarihi, sonraki zorunlu VU indirme tarihi ve sonraki zorunlu kalibrasyon tarihi ile ilgili ikazlar için özel olarak şunlar geçerlidir: güncel VU süresi, bu ikazın tetikleneceği (ayarlanabilen) zaman içerisinde yer alıyorsa bir ünlem işareti (“!”) yazdırılır.

9.2 Servis ID

Son maks. 100 servis ID (olaylar/hatalar) yazdırılması, „Srvld▼“ yazdırma menüsü üzerinden gerçekleştirilir. Yazdırma işlemi kronolojik olarak tersi sırada gerçekleşir, yani en yeni olaylar/arızalar listede üstte yazdırılır. Hala bekleyen hatalar “--h--” süresiyle işaretlenir.

Srvlds listesi EFAS'ta sıfırlanabileceğinden kullanıcı, Srvlds çıktısını tuşa **⏏** basarak istediği yerde iptal edebilir.

EFAS, bu yazdırma için son yazdırma süresini fark eder ve bunu işaretleyici **▶0▼** (son yazdırma zamanı; bkz. örnek) üzerinden gösterir.

- 2 Yazdırma tipi
- 3 Sürücünün kimliği
- 4 Son günlük/haftalık dinlenme süresinin sonu
- 5 Sürücünün devam eden sürüş süresi
- 6 Sürücünün toplam ara süresi
- 7 Günlük sürüş süresi, günlük sürüş süresinin 9 saatten fazla veya eşit olduğu mevcut haftanın günlerinin sayısı (N). N ancak bu gibi günler olduğunda görünür.
- 8 Sürücünün günlük/haftalık dinlenme süresine başlamasına kala süre. “Birden çok sürücü” piktogramı ancak sürücü son günlük/haftalık dinlenme süresinin bitiminden itibaren araça başka bir sürücüyle olduğunda yazdırılır. Sürücü dinlenme süresine başlamak zorundaysa, “00h00” gösterilir.
- 9 Haftalık sürüş süresi
- 10 İki haftalık sürüş süresi
- 11 Sürücü kartlarına genel bakış (bu satır ancak her iki müteakip satırdan biri mevcut olduğunda yazdırılır)
- 12 Sürücü kartı süre dolum tarihi (bu satır ancak ilgili ikaz etkinleştirildiğinde yazdırılır)
- 13 Sonraki zorunlu sürücü kartı indirme tarihi (bu satır ancak ilgili ikaz etkinleştirildiğinde yazdırılır)
- 14 VU sürelerine genel bakış (bu satır ancak her iki müteakip satırdan biri mevcut olduğunda yazdırılır)
- 15 Sonraki zorunlu VU indirme tarihi (bu satır ancak ilgili ikaz etkinleştirildiğinde yazdırılır)
- 16 Sonraki zorunlu VU kalibrasyon tarihi (bu satır ancak ilgili ikaz etkinleştirildiğinde yazdırılır)

Uyarı: İşaretleyici yazdırmayı uygun yerde tuş **⏪** üzerinden iptal etmeye yarar.

INTELLIC		
Smart Tachograph EFAS		
▼	12/06/2019	15:15 (UTC)
-----▼-----		
SrvId▼		

12/06/2019	-	12/06/2019

×A	12/06/2019	10:34
×31	S41	00h01

#####		
→B▼	12/06/2019	10:33
#####		

!A	12/06/2011	10:32
×31	S41	00h02

!Π	12/06/2019	10:04
!11	S124	--h--

!☐☐	12/06/2019	09:02
!03	S10	--h--

...		
-----Σ-----		
ΣSrvId: ▼		
S10	Σ	(1)
S41	Σ	(2)
S124	Σ	(1)

- Yazdırma tipi

- Şayet bir baskı zaman aralığı tanımlanmışsa bu burada yazdırılır

- Olaylar/Hatalar için piktogram; Olaylar/Hatalar için başlangıç zamanı/tarihi
- EU hata numarası; SrvId; Süre

- SrvId'in son yazdırma süresi için işaretleyici ▼

- Son yazdırma süresi mevcut değilse bu işaretleyici ortadan kalkar

- SrvId hatası: S41 0 saat ve 2 dakikalık bir süreye sahiptir

- SrvId olayı: S124 hala etkin (--h--)

- Baskı zaman aralığı içinde ve arşivde SrvIds

10 Genel ayarlar

10.1 Yazdır

AB yönetmelikleri uyarınca, basılı çıktıdaki ve baskı ön izlemesindeki zamanlar UTC zamanıyla gösterilir. Kontrolün daha kolay yapılabilmesi için, zamanlar "Yerel zaman" ayarı kullanılarak yerel zamanda da verilebilir.

1. **OK** → Yazdır → Yerel saat seçeneğini seçin.

Mevcut ayar görüntülenir.

2. İsteddiğiniz ayarı seçmek için ◀ ve ▶ kumanda tuşlarını kullanın. **OK**'e basın.

Yerel saat:
> **kapan**

10.2 Ekran

10.2.1 Dil

EFAS çeşitli dilleri destekler. Akıllı takograf ekranı için kullanılan dil, sol taraftaki kart yuvasına yerleştirilen takograf kartına bağlıdır. Kart takılınca veya çıkarılınca dil otomatik olarak ayarlanır. Bununla birlikte, dilediğiniz dili manuel olarak da seçebilirsiniz.

1. **OK** → Ayarlar → Ekran → Dil seçeneğini seçin.

Mevcut dil görüntülenir.

2. İsteddiğiniz dili seçmek için ◀ ve ▶ kumanda tuşlarını kullanın. **OK**'e basın.

Dil:
> **Türkçe**

Ekran dilini manuel olarak seçmek için kullanacağınız alanı **⏪** tuşuna 5 saniye boyunca basarak da çağırabilirsiniz.

10.2.2 Ekran parlaklığı

EFAS, aracınızın ön göğüs aydınlatması için kullanılan merkezi parlaklık kontrolüne bağlı değilse, gündüz ve gece ekran parlaklığını menü aracılığıyla ayarlayabilirsiniz. Gündüz modu, aracın ışıkları kapalıyken kaydedilir. Gece modu, aracın ışıkları açıkken kaydedilir.

1. **OK** → Ayarlar → Ekran → Parlaklık seçeneğini seçin.
Mevcut parlaklık ayarı görüntülenir.
2. İstediğiniz parlaklığı seçmek için ◀ ve ▶ kumanda tuşlarını kullanın.
OK'e basın.



Gündüz ayarı:



Gece ayarı:



10.2.3 Ekran kontrastı

1. **OK** → Ayarlar → Ekran → Kontrast seçeneğini seçin.
Mevcut ekran kontrast ayarı görüntülenir.
2. İstediğiniz kontrastı seçmek için ◀ ve ▶ kumanda tuşlarını kullanın.
OK'e basın.



10.2.4 Klavye ve arka aydınlatma parlaklığı

1. **OK** → Ayarlar → Ekran → Tuş aydınlatma seçeneğini seçin.
Mevcut klavye parlaklık ayarı görüntülenir.
2. İstediğiniz parlaklığı seçmek için ◀ ve ▶ kumanda tuşlarını kullanın.
OK'e basın.



Gündüz ayarı:



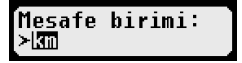
Gece ayarı:



10.2.5 Mesafe ve hız birimi ekranı

Bu fonksiyon, mesafenin görüntülenmesinde kullanılacak birimi belirlemek için kullanılır. Kilometre ve mil arasında seçim yapabilirsiniz. Hız görüntüleme birimi (km/sa ya da mil/sa) otomatik olarak değişir.

1. **OK** → Ayarlar → Ekran → Mesafe birimi seçeneğini seçin.
Mevcut mesafe birimi ayarı görüntülenir.
2. İstediğiniz birimi seçmek için ◀ ve ▶ kumanda tuşlarını kullanın.
Seçiminizi **OK** ile onaylayın.



10.3 Sesli sinyaller (ses tipleri)

Tuşa basma, bildirim ve uyarı seslerinin ayarlarını değiştirmek için de menü fonksiyonlarını kullanabilirsiniz.

10.3.1 Tuş klik

1. **OK** → Ayarlar → Sesler → Tuş klik sesi seçeneğini seçin.
Mevcut tuşa basma sesi ayarı görüntülenir.
2. İstediğiniz ayarı seçmek için ◀ ve ▶ kumanda tuşlarını kullanın.
Seçiminizi **OK** ile onaylayın.



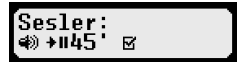
Bildirim ve uyarı seslerini de istediğiniz şekilde ayarlayın.

10.3.2 Bir sürüş süresi kesintisi bitiminin sinyali

Toplamda 45 dakikalık bir sürüş süresi kesintisinin sonunda (45 veya 15+30) EFAS aşağıdaki ekranı bir akustik sinyal ile birlikte verebilir; bu da size sürüşe devam etmenizi hatırlar.

Bu sinyal menü (→1145') üzerinden açılabilir veya kapatılabilir.

1. Şunu seçin: **OK** → Ayarlar → Tonlar → →1145' . Güncel ayar gösterilir.
2. İstenilen ayarı ◀ ve ▶ kumanda tuşlarıyla seçin ve seçimi **OK** ile onaylayın.



BİLGİ: Sessiz fonksiyonu aktifse, sadece ekrana görüntü verilir - akustik sinyal verilmez.

10.4 Saat ve tarih

Normal durumunda zaman ayarı otomatik olarak GNSS alıcısı üzerinden gerçekleşir. Alternatif olarak atölye, KALL-BRASYON modunda tarih ve saat (UTC) girişi yapılabilir.

EFAS, giriş esnasında zamanın, kara geçerliliği içerisinde bulunup bulunmadığını kontrol eder. Minimumun altına düşülürse veya maksimum aşılsa, gösterilen zaman otomatik olarak minimuma veya maksimuma düzeltilir.

1. **OK** → Ayarlar → Saat → Zaman ayarı seçeneğini seçin.
Son 7 gün içinde zaman üzerinde değişiklik yapmışsanız, zamanı değiştiremezsiniz ve bir uyarı mesajı görürsünüz. Değiştirmemişseniz şu mesajı görürsünüz:
2. İsteddiğiniz değişikliği yapmak için ◀ ve ▶ kumanda tuşlarını kullanın.
OK'e basın. Değiştirilen yeni zaman görüntülenir.
3. Değişikliği kaydetmek için **OK**'e yeniden basın, değişikliği iptal etmek için tuşuna basın.

Zaman ayarı :
08 san.

Diğer menü alt öğelerini ayarlamak için ilgili alt öğeyi seçin ve buna göre ilerleyin.

10.5 ITS onayı

ITS onayı ekranı üzerinden sürüş kartı veya atölye kartı takılıymışken ITS onayının güncel durumu EFAS'da görülebilir ve değiştirilebilir. Kart yuvası seçildikten sonra ITS onayının ayarı yapılabilir.

1. Şunu seçin: **OK** → Ayarlar → ITS onayı
2. İstenilen kart yuvası numarasını ◀ ve ▶ kumanda tuşlarıyla seçin ve **OK** kısmına basın. Kart yuvası seçildikten sonra ITS onayının ayarı yapılabilir.
3. Kişisel bilgilerin verilmesini kabul edip etmediğinizi ◀ ve ▶ kumanda tuşlarıyla seçin ve sonrasında **OK** ile onaylayın.

ITS Sürücü Onayı
Sürücü 2 ?

ITS Sürücü Onayı
> EÜET 02

10.6 GNSS bilgisi

GNSS fonksiyon çağırısı üzerinden kullanıcı, aracın güncel konumunun alınmasına ilişkin durumu alabilir.

1. Şunu seçin: **OK** → Bilgiler → GNSS bilgisi.
EFAS bu süreçte saniyesinde GNSS verilerini tespit eder.
☉: Aracın GNSS pozisyonunun mevcut olup olmadığını gösterir.
☉: Konum doğruluğu (değer ne kadar düşük olursa, o kadar doğru olur).
☉: GNSS zaman
2. **OK** veya ⏏ tuşuna basılarak fonksiyon sonlandırılır.

☉: EÜET (2) ☉: 15
☉: 11:18:53

GNSS alıcısından geçerli zaman alınmazsa, geçerli saatin yerine sadece „-:-:-“ gösterilir.

10.7 DSRC bilgisi

DSRC bilgisi fonksiyonu üzerinden kullanıcı, DSRC modülüyle ilgili güncel durumu öğrenebilir (versiyon, seri numarası, üretin tarihi vs.)

1. Şunu seçin: **OK** → Bilgiler → DSRC bilgisi
2. İstenilen bilgilere ◀ ve ▶ kumanda tuşlarını kullanarak gidin.
3. **OK** veya ⏏ tuşuna basılarak fonksiyon sonlandırılır.

Versiyon
1 1.0.0 1.0.0

DSRC modülüyle iletişim yoksa, bu durum bilgi olarak EFAS'de gösterilir.

DSRC Tesişi Onayı
mevcut değil

10.8 Şirket kilidi

Bu menü, mevcut şirket kilidiyle ilgili bilgileri görüntülemeye kullanılır.

1. **OK** → Ayarlar → Şirket kilidi → Bilgi seçeneğini seçin.
Mevcut şirket kilidine ait bilgiler gösterilir.
2. İstedığınız satıra gitmek yapmak için ◀ ve ▶ kumanda tuşlarını kullanın.
3. Menüye dönmek için ⏏ tuşuna basın.

Ayrıca, şirket kartı takılıymışken şirket kilidini etkinleştirebilir ya da devre dışı bırakabilirsiniz (bkz. bölüm 6).

10.9 Kontak açıldıktan/kapatıldıktan sonra otomatik faaliyet ayarı

Akıllı takografin ŞİRKET modundayken, kontak açıldıktan/kapatıldıktan sonra otomatik ayarlanan sürücü ve yardımcı sürücü faaliyeti seçilebilir. (bkz. Bölüm 6).

10.10 Hız uyarısı (>>Uyarı)

Azami hız (atölye tarafından programlanan) 1 dakika veya daha uzun bir süre boyunca aşılsa, akıllı takograf AB yönetmelikleri uyarınca bu olayı belleğe ve sürücü kartına kaydeder. ">> Uyarı" fonksiyonu etkinleştirilmişse, izin verilen azami hız belli bir süre boyunca aşıldınca bir erken uyarı verilir.



Bu erken uyarı görüntülenince uzun süreli bir "bip" sesi duyulur ve kırmızı ikaz ışığı geçici olarak yanıp söner. Erken uyarı süresi sadece araç hareketsizken ayarlanabilir.

1. **OK** → Ayarlar → >> Uyarı seçeneğini seçin.
Mevcut ayar görüntülenir.
2. 5 - 55 saniye arasında bir süre seçmek için ◀ ve ▶ kumanda tuşlarını kullanın.
Hızın düşürülmesine yönelik uyarı ekranda ilk kez görüntüleniyorsa, akıllı takografi veya sürücü kartına giriş yapılmadan önce bu uyarı bir süre ekranda kalır. Erken uyarıları almak istemiyorsanız "KAPALI" seçeneğini seçin.
3. Girişi onaylamak için **OK**'e basın.



10.11 Kart bilgilerinin görüntülenmesi

Bu fonksiyon, kart yuvalarına takılan kart türünü, kart durumunu veya kart sahibinin adını görüntülemek için kullanılır. Kart arızalıysa veya süresi geçmişse, kartın durumu şu şekilde gösterilir:

Sembol	Kart durumu
□---	Kart yuvasında kart yok
□□×	Sürücü kartında veri hatası
□□□	Sürücü kartı – geçerlilik süresi henüz başlamadı veya son kullanım tarihi geçti
□□×	Şirket kartında veri hatası
□□□	Şirket kartı – geçerlilik süresi henüz başlamadı veya son kullanım tarihi geçti
□□×	Kontrol kartında veri hatası
□□□	Kontrol kartı – geçerlilik süresi henüz başlamadı veya son kullanım tarihi geçti
□□×	Atölye kartında veri hatası
□□□	Atölye kartı – geçerlilik süresi henüz başlamadı veya son kullanım tarihi geçti

10.12 Cihaz verilerinin görüntülenmesi

EFAS yazılım sürümü, üretim tarihi ve seri numarası menü aracılığıyla görüntülenebilir.

1. **OK** → Bilgiler → Takograf seçeneğini seçin.
2. İstedığınız bilgiyi görüntülemek için ◀ ve ▶ kumanda tuşlarını kullanın.
3. Menüye dönmek için **OK** ya da ⏪ tuşuna basın

10.13 Yol sensörü (Motion Sensor)


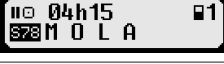





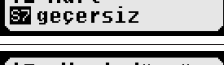
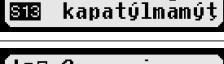
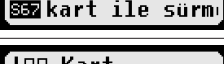
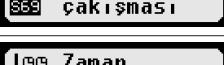
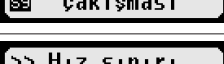
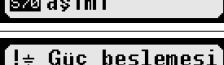
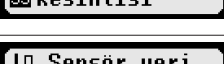
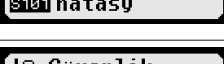
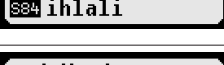

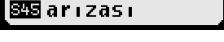
Yol sensörü fonksiyonu üzerinden cihaza özgü veriler görülebilir.




1. Şunu seçin: **OK** → Bilgi → Yol sensörü
2. İstenilen bilgilere ◀ ve ▶ kumanda tuşlarını kullanarak gidin.
3. Menüye geri gelmek için **OK** veya ⏪ tuşuna basın.

11 Mesajlar ve uyarılar

EFAS akıllı takograf farklı mesajlar ve uyarılar verir. Uyarılar bazı "bip" sesleriyle birlikte verilir. Mesajlar ve uyarılar ve çoğunlukla ekran diliyle aynı dilde, sade metin olarak ve kendini açıklar biçimde verilir. Bu bölümde, en önemli mesajlar ve uyarılar açıklanmaktadır.

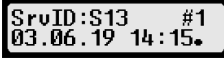
Olaylarla ilgili piktogramların başında mutlaka bir "!" sembolü vardır; hızla ilgili olay piktogramı olan ">>" bu kuralın dışındadır. Arızayla ilgili piktogramların başında ise mutlaka bir, "X" işareti mevcuttur.

Ekran	Anlamı
 > Kart < Erişim yok	Akıllı takograf kartın çıkarılmasına izin vermiyor. Kart sadece araç durduğu zaman çıkarılabilir.
 04h15 01 578 M O L A	4,5 saatlik sürüş süresinin bitmesine 15 dakika var. 15 dakika içinde mola verin. Bu mesaj, spesifik OUT koşulu aktifken gösterilmez.
 04h30 01 579 M O L A	İzin verilen 4,5 saatlik sürüş süresini aştınız. Mola verin. Bu mesaj, spesifik OUT koşulu aktifken gösterilmez.
 > Yazıcı < Sıcaklık hatası	Yazıcının iç sıcaklığı çok yüksek. Yazıcı soğuyana kadar bekleyin. Ardından yeniden yazdırın.
 > Yazıcı < modülü takın	Yazıcı modülünü akıllı takografıta çıkardınız. Bu da yazdırmanın durdurulmasına neden oldu. Yazıcı modülünü yalnızca "kağıt yok" uyarısı verilince çıkartın.
 24h 01 iptal edildi	Yazdırma işlemi ⏪ tuşuna basıldığı veya yazdırma sırasında araç hareket ettiği için durduruldu (bu örnekte karttaki verilerin yazdırılması).
 > Veri < mevcut değil	Yazdırılacak veri yok.
 Kart geçersiz	Takılı kart geçersiz veya yanlış takıldı.
 Kart düzgün kapatılmadı	Önceki kart alım işlemi usulüne uygun olarak tamamlanmadı.
 Geçersiz kart ile sürm.	Sürücü faaliyeti KULLANIM olarak değiştirildiğinde veya KULLANIM sürücü faaliyeti esnasında işletim türünde değişiklik yapıldığında bu olay tetiklenir.
 Kart çakışması	Takılan iki takograf kartının aynı anda kullanılmaması gerekir. Kartlardan birini çıkarın. Daha fazla bilgi bölüm 11.3 'te.
 Zaman çakışması	Takılı takograf kartında bir çıkarma zamanı kayıtlı. Bu zaman, şu anki zamandan daha ileride. Bu mesaj görüntülenirse, akıllı takografin gerçek zamanını kontrol edin.
 >> Hız sınırı aşımı	İzin verilen azami hız sınırını 1 dakikadan uzun bir süre boyunca aştınız.
 Güç beslemesi kesintisi	Hareket sensörünün veya akıllı takografin güç kaynağı kesintiye uğramış. Bu mesaj tekrarlanıyorsa sensörü ve/veya takografı kontrol ettirin.
 Sensör veri hatası	Hareket sensöründen veri aktarılırken hata oluştu. Bu mesaj tekrar ederse akıllı takografı ve sensörü kontrol ettirin.
 Güvenlik ihlali	Akıllı takograf bir güvenlik ihlali tespit etti. Daha fazla bilgi almak ve bunu kaydetmek için kumanda tuşlarından birine basın. Akıllı takografınızı yetkili servise kontrol ettirin.
 Kart hatası	Sol taraftaki kart yuvasında bulunan takograf kartı doğru okunamadı. Bu arıza sık sık tekrar ederse takograf kartınızı kontrol ettirin.
 Sensör arızası	Akıllı takograf bir hareket sensörü arızası tespit etti. Daha fazla bilgi almak ve bunu kaydetmek için kumanda tuşlarından birine basın. Bu arıza sık sık tekrar ederse akıllı takografınızı yetkili servise kontrol ettirin.

Ekran	Anlamı
	Akıllı takograf dahili bir arıza tespit etti. Daha fazla bilgi almak ve bunu kaydetmek için kumanda tuşlarından birine basın. Bu arıza sık sık tekrar ederse akıllı takografınızı yetkili servise kontrol ettirin.
	Akıllı takograf kritik bir dahili hata tespit etti. Böyle bir durumda sürücü faaliyetlerinin kaydedilmesi elle yapılmalıdır ve yazılmalıdır. Akıllı takografi en kısa zamanda yetkili servis atölyesinde kontrol ettirin.
	EFAS'ta takılı kartın süresi doldu.

11.1 İlave bilgilerin gösterilmesi

Bölüm 11 altında belirtilen arızalardan veya olaylardan biri gösterildiğinde imleç tuşlarından birine basılarak gösterilen arıza veya durumla ilgili ilave bilgiler kısa süreliğine gösterilebilir. İmleç tuşlarından ◀ veya ▶ birine basıldığında yaklaşık 4 saniyeliğine aşağıdaki ekran gösterilir.

Gösterge	Açıklama
	SrvID:S13 Servis ID (maks. 3 haneli)
	#1 Aynı türden onaysız mesajların sayısı
	03.06.19 14:15 Mesajın ilk ortaya çıkış (#1) tarihi + saati

11.2 Olayların ve hataların tekrar gösterilmesi

Sebebi sonra ermeyen etkinliklerle/hatalarla ilgili gösterge sürücü/tamirhane kartı değiştikten sonra veya günde bir defa tekrar görünür. Ekranda bip sesiyle birlikte görünür, ⏪ düğmesine veya **OK** düğmesine basıldığında durur.

Servis ID (burada "S134") yanıp sönerek gösterilmiyorsa, tekrarlanan bir ikaz söz konusudur.

Tekrarlanan bir ikaz için indikatör ◐.



11.3 "Kart anlaşmazlığı" olayı

Aşağıdaki tabloda × ile işaretlenen geçerli kart kombinasyonlarından biri mevcutsa, bu olay tetiklenir:









Kart anlaşmazlığı	Sürücü slotu				
	Kart yok	Sürücü kartı	Kontrol kartı	Atölye kartı	Şirket kartı
2. sürücü Slotu	Kart yok				
	Sürücü kartı			×	
	Kontrol kartı		×	×	×
	Atölye kartı	×	×	×	×
	Şirket kartı		×	×	×

11.4 “Kendi kartı olmadan kullanım” olayı

Sürücü faaliyeti KULLANIM olarak değiştirildiğinde veya KULLANIM sürücü faaliyeti esnasında işletim türünde değişiklik yapıldığında bu olay aşağıdaki tabloda × ile işaretlenen bir kontrol cihazı kartı kombinasyonunda tetiklenir.

Kendi kartı olmadan kullanım		Sürücü slotu				
		Kart yok	Sürücü kartı	Kontrol kartı	Atölye kartı	Şirket kartı
2. sürücü Slotu	Kart yok	×		×		×
	Sürücü kartı	×		×	×	×
	Kontrol kartı	×	×	×	×	×
	Atölye kartı	×	×	×		×
	Şirket kartı	×	×	×	×	×

11.5 iCounter

Gösterge	Srvld	İkaz
	S120	9 saatlik günlük kullanım süresine ulaşıldığında ön ikaz (9 saate ulaşmadan önce XX dakika). (hhmm ikazın verildiği saatteki güncel günlük kullanım süresini gösterir.) XX dakika yapılandırılabilir ön ikaz süresini dakika olarak gösterir. Standart değer EFAS'ta 30 dakikaya ayarlanmıştır.
	S121	9 saatlik günlük kullanım süresine ulaşıldı (9 saatin üzerinde).
	S122	10 saatlik izin verilen azami günlük kullanım süresine ulaşıldığında ön ikaz (10 saate ulaşmadan önce XX dakika). (hhmm sikaizin verildiği saatteki güncel kullanım süresini gösterir) XX dakika yapılandırılabilir ön ikaz süresini dakika olarak gösterir. Standart değer EFAS'ta 30 dakikaya ayarlanmıştır.
	S123	9 veya 10 saatlik günlük izin verilen azami kullanım süresine ulaşıldı.
	S124	56 saatlik izin verilen azami haftalık kullanım süresine ulaşıldığında ön ikaz (56 saate ulaşmadan önce XX dakika). XX dakika yapılandırılabilir ön ikaz süresini dakika olarak gösterir. Standart değer EFAS'ta 30 dakikaya ayarlanmıştır.
	S125	56 saatlik haftalık kullanım süresine ulaşıldı (56 saatin üzerinde)
	S126	90 saatlik izin verilen azami iki haftalık kullanım süresine ulaşıldığında ön ikaz (90 saate ulaşmadan önce XX dakika). XX dakika yapılandırılabilir ön ikaz süresini dakika olarak gösterir. Standart değer EFAS'ta 30 dakikaya ayarlanmıştır.
	S127	90 saatlik iki haftalık kullanım süresine ulaşıldı (90 saatin üzerinde)

Gösterge	Srvld	İkaz
!+h 00hmm !+h 00h30 01 S128 MOLA gerekli	S128 S129	Ön uyarı; günlük/haftalık dinlenme süresi başlatılmadan önce XX dakika. (00hmm, sona erdikten sonra sürücünün günlük/haftalık dinlenme süresinin başlatılmasının gerektiği kalan süreyi gösterir.) XX dakika yapılandırılabilir ön ikaz süresini dakika olarak gösterir. Standart değer EFAS'ta 30 dakikaya ayarlanmıştır. S128 sürücü kabinindeki kart için geçerlidir, S129 ön yolcu kabinindeki kart için geçerlidir.
!+h !+h 01 S130 MOLA gerekli	S130 S131	Günlük/Haftalık dinlenme süresi şimdi kullanılmalıdır. S130 sürücü kabinindeki kart için geçerlidir, S131 ön yolcu kabinindeki kart için geçerlidir.
!@ GG.AA.YY !@ 28.05.24 01 S132 Kart bitiş t	S132 S133	(Kart sona erme tarihi) Kartın geçersiz olduğu tarih: GG.AA.YY S132 sürücü kabinindeki kart için geçerlidir, S133 ön yolcu kabinindeki kart için geçerlidir.
!@ TGG.AA.YY !@ 24.09.16 01 S134 Kart bitiş t	S134 S135	Sonraki öngörülen kart verilerini indirme işlemi GG.AA.YY'den önce uygulanmış olmalıdır. S134 sürücü kabinindeki kart için geçerlidir, S135 ön yolcu kabinindeki kart için geçerlidir.
!A GG.AA.YY !A 24.06.19 S133 Ana bellek v	S136	Sonraki öngörülen yığın depolama verilerini indirme işlemi GG.AA.YY'den önce uygulanmış olmalıdır.
!AT GG.AA.YY !AT 01.06.21 S137 Takograf Kali	S137	VU kalibre edildikten sonra en geç GG.AA.YY'de uygulanmış olmalıdır.

12 Önemli piktogram kombinasyonları

Ekran	Anlamı
●▶	Çalışma gününün başladığı yer
●◀	Çalışma gününün bittiği yer
⊞➔	Başlangıç zamanı
➔⊞	Bitiş zamanı
⊞⊞	Ekip
⊞	Bir haftalık sürüş süresi
⊞	İki haftalık sürüş süresi
!⊞	Kart çakışması
!⊞⊞	Zaman çakışması
!⊞	Uygun kart olmadan yapılan sürüş
!⊞⊞	Sürüş sırasında kartın takılması
!⊞A	Kartın kullanımı henüz bitmedi
!A×	Takoğraf bitiş tarihi
!⊞	GNSS alıcısından eksik konum bilgileri
!⊞	Uzaktan iletişim düzeneğiyle iletişim hatası
!⊞	Üreticiye özgü olay
>>	Aşırı hız
!⊞	Güç kaynağı kesintisi
!⊞	Hareket sensörü veri hatası
!⊞	Güvenlik ihlali
×⊞1	Kart arızası, sürücü kartı yuvası
×●	Arızayı görüntüle
×⊞	Arızayı indir
×⊞	Yazıcı arızası
×⊞	Sensör arızası
×A	Araç ünitesi dâhili arızası (takoğraf arızası)
×⊞	GNSS arızası
×⊞	Uzaktan sorgu arızası
!+H	Dinlenme molası gerekli
⊞+H	Sonraki sürüş kesintisi kadar kullanım süresi
hhmm	Bir sürenin saat ve dakika olarak gösterilmesi
-h-	Henüz sonlandırılmamış olaylar/arızalar
24h⊞	Kart Günlük Çıktısından Sürücü Faaliyetleri
24hA	Araç Ünitesinden Sürücü Faaliyetleri Günlük Çıktı
!×⊞	Kart Çıktısından Olaylar ve Hatalar
!×A	VU Çıktılarından Olaylar ve Hatalar
>>	Hızaşırtma Çıktısı
T⊞	Teknik veriler Çıktı
⊞⊞⊞	Eklenen kartların tarihi
km/h	Hız profili

Ekran	Anlamı
RPM	Motor devri profili
D1/D2	Durum değişiklikleri
Σ	Sürücü zamanları özeti
SrVID	Hizmet Tanımlayıcı Genel Bakış